

16
POKYN
generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
ze dne 17. března 2017,
kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky
a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce

Pro zabezpečení plošného pokrytí území České republiky jednotkami požární ochrany dle § 1 odst. 1 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., speciálními záchrannými pracemi jednotek Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) se **stanoví**:

Čl. 1
Základní pojmy

- (1) *Záchranné práce* jsou činnosti k odvrácení nebo omezení bezprostředního působení rizik vzniklých mimořádnou událostí, zejména ve vztahu k ohrožení života, zdraví, majetku nebo životního prostředí, a vedoucí k přerušení jejich příčin. Za záchranné práce se považují i činnosti, které umožňují vytvoření přiměřených bezpečnostních podmínek pro ochranu zasahujících osob ¹⁾.
- (2) *Opěrným bodem HZS ČR* (dále jen „opěrný bod“) se rozumí stanice hasičského záchranného sboru kraje (dále jen „HZS kraje“) popř. Záchranného útvaru HZS ČR, kde je dislokována technika pro provádění speciálních záchranných prací stanovených tímto pokynem a potřebný počet hasičů pro obsluhu této techniky, a dále chemické laboratoře HZS ČR v rozsahu dle čl. 2 odst. 5 ²⁾.
- (3) *Pozemní komunikací* se rozumí dálnice, silnice I. až III. třídy a místní komunikace I. až IV. třídy dle právního předpisu ³⁾.
- (4) *Dobou dojezdu* se rozumí součet doby výjezdu jednotky požární ochrany (dále jen „jednotka PO“) dle právního předpisu ⁴⁾ a doby jízdy jednotky PO na místo zásahu za klimatických podmínek v období od začátku května do konce října.
- (5) *Předurčeností jednotky PO* se rozumí určení jednotky HZS ČR nebo jednotky sboru dobrovolných hasičů vybrané obce (dále jen „jednotka SDH vybrané obce“) k provádění záchranných prací při silničních dopravních nehodách a při zásazích na nebezpečné látky v závislosti na předem stanoveném rozsahu jejich vybavení, početních stavech a předpokládané době dojezdu.

¹⁾ § 2 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

²⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 49/2016, kterým se stanoví působnost a úkoly chemických laboratoří Hasičského záchranného sboru České republiky.

³⁾ § 4 až 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb.

⁴⁾ § 11 odst. 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

Čl. 2 Opěrné body

- (1) Rozlišují se následující opěrné body pro:
- likvidaci havárií ⁵⁾ nebezpečných látek,
 - rozšířenou detekci nebezpečných látek,
 - dekontaminaci techniky a obyvatelstva,
 - olejové havárie,
 - velkoobjemové čerpání vody,
 - dálkovou dopravu vody hadicemi a čerpání z velkých hloubek,
 - vyprošťování těžkých vozidel,
 - záchranu osob ze zřícených budov,
 - nouzové přežití obyvatelstva,
 - práce ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lanové techniky,
 - provádění záchranných prací pomocí vrtulníku,
 - práce pod vodní hladinou,
 - provádění trhacích prací,
 - záchranu osob z jeskynních systémů a podzemních prostor.
- (2) Přehled opěrných bodů je uveden v příloze tohoto pokynu.
- (3) Technické specifikace požární techniky a věcných prostředků požární ochrany (dále jen „vybavení“) opěrných bodů stanovuje MV-generální ředitelství HZS ČR tak, aby vybavení opěrných bodů bylo mezi HZS krajů vzájemně kompatibilní.
- (4) **Opěrným bodem pro likvidaci havárií nebezpečných látek** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „O“ podle čl. 4 odst. 1. Opěrné body pro likvidaci havárií nebezpečných látek jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.
- (5) **Opěrným bodem s rozšířenou detekcí nebezpečných látek** jsou chemické laboratoře HZS ČR ²⁾ a pracoviště chemické služby u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu. Tyto opěrné body jsou vybaveny dle Řádu chemické služby HZS ČR ⁶⁾.
- (6) **Opěrný bod pro dekontaminaci obyvatelstva nebo techniky** zabezpečuje dekontaminaci v návaznosti na vytvoření dekontaminačního pracoviště při zasažení osob nebo techniky nebezpečnými látkami při haváriích nebo výskytu a projevech vysoce nakažlivých nemocí. Opěrné body pro dekontaminaci obyvatelstva a techniky jsou dislokovány u příslušného HZS kraje nebo u Záchranného útvaru HZS ČR dle přílohy tohoto pokynu.
- (7) **Opěrný bod pro olejové havárie** je vybaven kontejnerem s rozšířenou sadou pro likvidaci olejových havárií nebo technickým automobilem olejovým minimálně hmotnostní třídy M. Opěrné body pro olejové havárie jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.
- (8) **Opěrný bod pro velkoobjemové čerpání vody** je vybaven mobilní čerpací stanicí o jmenovitém výkonu minimálně 40 m³/min. Opěrné body pro velkoobjemové čerpání vody jsou dislokovány u příslušného HZS kraje nebo u Záchranného útvaru HZS ČR dle přílohy tohoto pokynu.

⁵⁾ § 24 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., ve znění zákona č. 320/2002 Sb.

⁶⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 6/2017, kterým se vydává Řád chemické služby Hasičského záchranného sboru České republiky.

(9) **Opěrný bod pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek** je vybaven zařízením pro dálkovou dopravu vody a pro čerpání z velkých hloubek (např. typu „HFS-hydrosubstandard“). Opěrné body pro dálkovou dopravu vody hadicemi a pro čerpání z velkých hloubek jsou dislokovány u příslušného HZS kraje nebo u Záchraného útvaru HZS ČR dle přílohy tohoto pokynu.

(10) **Opěrným bodem pro vyprošťování těžkých vozidel** se rozumí jednotka PO s typem předurčenosti „F“ podle čl. 3 odst. 1. Opěrný bod je rovněž určen ke zvedání břemen např. při odstraňování stavebních konstrukcích zřícených budov jako posílení opěrného bodu pro záchranu osob ze zřícených budov. Opěrné body pro vyprošťování těžkých vozidel jsou dislokovány u příslušného HZS kraje nebo u Záchraného útvaru HZS ČR dle přílohy tohoto pokynu.

(11) **Opěrný bod pro záchranu osob ze zřícených budov** spojenou s haváriemi se zřícením budov, objektů technologických procesů nebo sesuvy půdy je zejména vybaven elektronickými vyhledávacími zařízeními (akustickými i optickými) pro vyhledávání zavalených nebo zasypaných osob a technickým automobilem hmotnostní třídy S nebo odpovídajícím technickým kontejnerem pro tyto druhy zásahů. Opěrné body pro záchranu osob ze zřícených budov jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(12) HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje jsou předurčeny k vytvoření vyhledávacího a záchraného odřadu (tzv. USAR odřadu) pro mezinárodní záchrané operace dle zvláštního předpisu ⁷⁾.

(13) **Opěrný bod pro nouzové přežití obyvatelstva** zabezpečuje bezprostředně nutné nouzové přežití pro maximálně 50 osob do doby, než je nouzové přežití zabezpečeno dalšími odpovědnými orgány státní správy a územní samosprávy. Za tímto účelem jsou vybavovány kontejnery pro nouzové přežití obyvatelstva. Opěrné body pro nouzové přežití obyvatelstva jsou umístěny na stanici v sídle ředitelství HZS kraje nebo na stanici Hlučín a Zbiroh Záchraného útvaru HZS ČR.

(14) **Opěrným bodem pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny s vybavením pro provádění prací ve výšce a nad volnou hloubkou pomocí lezecké techniky. Lezecké družstvo je tvořeno minimálně čtyřmi hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Lezecká skupina je tvořena minimálně dvěma hasiči se specializací pro práce ve výšce a nad volnou hloubkou ve službě na jednu směnu. Opěrné body pro záchrané práce ve výšce a nad volnou hloubkou jsou v souladu se zvláštním předpisem ⁸⁾ dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

⁷⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 13/2016, kterým se stanoví zásady pro vytváření jednotek HZS ČR při poskytování pomoci v rámci České republiky a při zapojení České republiky do mezinárodních záchraných operací, ve znění Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 21/2016.

⁸⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 46/2011, kterým se stanoví zásady zřizování, odborná příprava a vybavení lezeckých družstev a lezeckých skupin pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou.

(15) **Opěrným bodem pro záchranu osob pomocí vrtulníku** se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou v souladu se zvláštním předpisem ⁹⁾ dislokovány lezecká družstva a lezecké skupiny předurčené pro přímou spolupráci s vrtulníky. Skupiny leteckých záchranářů jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(16) **Opěrným bodem pro práce pod vodní hladinou** s typem předurčenosti „P“ se rozumí jednotky HZS krajů, na nichž jsou dislokovány potápěčské skupiny s vybavením pro záchranné práce pod vodní hladinou. Pokud organizační složka HZS ČR zřídí na základě schválené analýzy potápěče pro operační činnost, musí být jejich minimální počet pět potápěčů s odborností odpovídající charakteru zásahové činnosti, aby bylo možné sestavit alespoň jednu potápěčskou skupinu v době výkonu služby. Potápěčskou skupinu pro operační řízení tvoří minimálně tři potápěči s odborností odpovídající charakteru zásahové činnosti. Tyto opěrné body jsou vybaveny podle koncepce činnosti hasičů při práci pod vodní hladinou ¹⁰⁾. Podskupinu tvoří HZS krajů, předurčené pro přilbové potápění, tj. pro potápění ve vodách kontaminovaných nebezpečnými látkami. Opěrné body pro záchranné práce pod vodní hladinou jsou umístěny u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

(17) HZS Moravskoslezského kraje je předurčen k vytvoření speciálního odřadu, pro záchranné práce v podmínkách povodní, v rámci národních a mezinárodních záchranných operací (tzv. Water Search And Rescue, dále jen „WASAR“) dle zvláštního předpisu ⁷⁾.

(18) HZS hl. m. Prahy je předurčen k vytvoření **velitelské, logistické a komunikační podpory pro další odřady** vysílané na mezinárodní záchranné operace dle zvláštního předpisu ⁷⁾, např. zdravotnické moduly nebo modul pro chemickou, biologickou, radiologickou a jadernou detekci a odběr vzorků.

(19) **Opěrný bod Morava pro provádění trhacích prací** s typem předurčenosti „T“ zajišťují jednotky HZS krajů a Záchranného útvaru HZS ČR v souladu s „Koncepcí provádění trhacích prací příslušníky HZS ČR“ ¹¹⁾ a zvláštním předpisem ¹²⁾.

(20) **Opěrným bodem pro záchranu osob z jeskynních systému a podzemních prostor** se rozumí jednotky HZS kraje, na nichž jsou dislokovány lezecké skupiny zaměřené na specifika zásahové činnosti v jeskyních, podzemních prostorech, šachtách a důlních tělesech. Tyto skupiny jsou předurčeny pro spolupráci se Speleologickou záchrannou službou a Báňskou záchrannou službou. Opěrné body pro záchranu osob z jeskynních systému a podzemních prostor jsou dislokovány u příslušného HZS kraje dle přílohy tohoto pokynu.

⁹⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 36/2009, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby, vybraných útvarů Armády České republiky a nestátního provozovatele DSA, a.s., v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR.

¹⁰⁾ Č.j. PO-3089/IZS-2005 ze dne 9. ledna 2006.

¹¹⁾ Č. j. MV-73249-1/PO-2009 dne 6. dubna 2010.

¹²⁾ Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 15/2013, kterým se upravují postupy při provádění trhacích prací, podmínky skladování a evidence výbušnin, pravidelná odborná příprava a podmínky pro jmenování do opěrného bodu pro provádění trhacích prací.

Čl. 3

Předurčenost k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací se rozlišují následující typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (dále jen „záchranné práce“):

- A** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na dálnicích a silnicích I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
 - je vybavena rychlým zásahovým automobilem (dále jen „RZA“) nebo technickým automobilem (dále je „TA“) minimálně hmotnostní třídy L nebo cisternovou automobilovou stříkačkou (dále jen „CAS“) ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
 - základní početní stav směny stanovený právním předpisem ¹³⁾ je zvýšen o dva příslušníky,
- B** - jednotka HZS kraje nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje,
 - je vybavena RZA nebo TA minimálně hmotnostní třídy L,
- C** - jednotka HZS kraje předurčená pro záchranné práce na všech komunikacích nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II (výjimečně kategorie JPO III) předurčená pro záchranné práce zpravidla na vybraných úsecích dálnic a silnic I. třídy pro dálkovou a mezistátní dopravu určená územně příslušným HZS kraje,
 - je vybavena CAS ve speciálním technickém provedení minimálně hmotnostní třídy M,
- D** - jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II nebo JPO III předurčená pro záchranné práce na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích,
 - je vybavena vozidly CAS nebo DA, která mají ve výbavě alespoň sadu ručních vyprošťovacích nástrojů,
- E** - jednotka HZS kraje nebo Záchranného útvaru HZS ČR vybavená automobilovým jeřábem s nosností výložníku do 20 tun a lanovým navijákem do 40 tun,
- F** - jednotka HZS kraje nebo Záchranného útvaru HZS ČR určená jako opěrný bod pro vyprošťování těžkých vozidel dle čl. 2 odst. 10,
 - je vybavena vyprošťovacím automobilem nebo automobilovým jeřábem s nosností výložníku nad 20 tun.

(2) Z hlediska předurčenosti jednotek PO pro zásahy na dálnicích a silnicích I. třídy je stanovena plánovaná doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu 15 minut, doba dojezdu jednotek PO na místo zásahu na ostatních komunikacích je stanovena dle úrovně zabezpečení katastru obce ¹⁴⁾, přes který komunikace prochází.

(3) K zásahům, při nichž lze předpokládat potřebu vyprošťování osob z havarovaných vozidel, se vysílají síly a prostředky v počtu minimálně družstvo o zmenšeném početním stavu (1+3); s vozidly RZA ve speciálním redukovaném provedení nebo dvou či třímístnými TA se vysílá další zásahový požární automobil alespoň hmotnostní třídy M (zpravidla CAS).

¹³⁾ Příloha č. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

¹⁴⁾ Příloha vyhlášky č. 298/2014 Sb., o stanovení seznamu katastrálních území s přiřazenými průměrnými základními cenami zemědělských pozemků, ve znění pozdějších předpisů.

(4) K zásahu na dálnicích se s vozidly RZA ve speciálním redukováném provedení nebo dvou či třímístnými TA vysílá vždy další zásahový požární automobil minimálně hmotnostní třídy M (zpravidla CAS). Pro splnění kritéria doby dojezdu dle čl. 3 odst. 2 se posuzuje dojezd prvního vozidla vybaveného hydraulickým vyprošťovacím zařízením.

(5) Typ předurčenosti „B“ se stanovuje zejména u jednotek PO, jejichž minimální početní stav stanovený právním předpisem¹³⁾ je vyšší než družstvo 1+5.

(6) MV-generální ředitelství HZS ČR může určit typy předurčenosti jednotek PO k záchranným pracím odchylně od zásad uvedených v odstavci 1 tohoto článku.

Čl. 4

Předurčenost k zásahu na nebezpečné látky

(1) Podle rozsahu vybavení a speciálních záchranných prací při haváriích nebezpečných látek se stanoví následující typy předurčenosti jednotek PO k zásahu na nebezpečné látky:

- O** - jednotka HZS kraje určená jako opěrný bod pro likvidaci havárií nebezpečných látek dle čl. 2 odst. 4,
 - zajišťuje pohotovost skupiny 3 specialistů na nebezpečné látky k výjezdu nad rámec základního početního stavu směny příslušné stanice HZS kraje stanovené právním předpisem¹³⁾,
 - maximální doba dojezdu jednotky typu „O“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu je 120 minut,
- S** - jednotka HZS kraje určená MV-generálním ředitelstvím HZS ČR na návrh HZS kraje dislokovaná zpravidla v místech hlavních přepravních tras nebezpečných látek tak, aby maximální doba dojezdu jednotky PO s typem předurčenosti „S“ z místa dislokace této jednotky na předpokládané nejvzdálenější místo zásahu byla 40 minut,
- Z** - každá jednotka HZS kraje nezařazená do typu předurčenosti „S“ nebo „O“ nebo jednotka SDH vybrané obce kategorie JPO II určená územně příslušným HZS kraje.

(2) Zásahy na havárie s výskytem nebezpečných látek se rozumí i zásahy na látky emitující ionizující záření (např. radioaktivní látky) nebo výskyt a projevy vysoce nakažlivých nemocí.

(3) Základní úkoly jednotek PO předurčených k zásahu při haváriích nebezpečných látek a jejich vybavení jsou uvedeny v Řádu chemické služby HZS ČR⁶⁾.

(4) Jednotka PO s nižším typem předurčenosti se nezřizuje v místě dislokace jednotky PO s vyšším typem předurčenosti (např. „S“ v místě „O“).

Čl. 5

Označení typu předurčenosti

(1) S ohledem na zařazení jednotky HZS kraje nebo jednotky SDH vybrané obce se typy předurčenosti jednotky PO dle čl. 3 (tj. A, B, C, D, E a F) a čl. 4 (tj. O, S a Z) uvádí společně s označením typu stanice¹³⁾, popř. s označením kategorie jednotky¹⁵⁾ SDH vybrané obce.

(2) Typ předurčenosti jednotky HZS kraje k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě (popř. vzestupně dle abecedy za čárkou i na dalším místě) za pomlčkou po označení typu stanice; typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. P1-A-Z nebo C2-C, E-S nebo C3-B, F-O).

¹⁵⁾ Příloha č. 4 vyhlášky č. 247/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

(3) Typ předurčenosti jednotky SDH vybrané obce k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách se uvádí na druhém místě za pomlčkou po označení kategorie jednotky SDH vybrané obce, typ předurčenosti k zásahu na nebezpečné látky se uvádí na posledním místě za pomlčkou po označení typu předurčenosti k záchranným pracím při silničních dopravních nehodách (např. JPOII/2-B-Z nebo JPOII/1-D-Z nebo JPOIII/1-C).

Čl. 6

Závěrečná a zrušovací ustanovení

(1) Opěrné body, jejich dislokaci a vymezení zásahového území i pro více krajů po nabytí akceschopnosti k dané činnosti určuje a zveřejňuje náměstek generálního ředitele HZS ČR pro IZS a operační řízení.

(2) Aktuální vymezení zásahových obvodů jednotek PO na určených pozemních komunikacích a dislokaci a typ předurčenosti jednotek HZS ČR spravuje a zveřejňuje odbor IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR.

(3) Ředitel HZS kraje, velitel Záchraného útvaru HZS ČR a velitel Hasičského útvaru ochrany Pražského hradu v souladu s tímto pokynem:

- a) projednává změny nebo nové zařazení jednotek PO do systémů předurčenosti jednotek PO pro záchranné práce s příslušnými zřizovateli předurčených jednotek PO,
- b) upravuje nařízení kraje k požárnímu poplachovému plánu kraje a podmínkám k zabezpečení plošného pokrytí kraje jednotkami PO,
- c) upravuje součinnostní dohody HZS kraje o vzájemné pomoci,
- d) ověřuje aktuálnost předurčenosti jednotek PO minimálně jedenkrát ročně v termínu k 1. únoru příslušného roku a případné změny neprodleně zasílá na MV-generální ředitelství HZS ČR,
- e) buduje a vybavuje opěrné body.

(4) Zrušuje se:

- a) Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 16/2013, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce,
- b) oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR, uveřejněné ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR č. 16/2013 ze dne 5. března 2013.

Čl. 7

Účinnost

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Čj. MV-10815-1/PO-IZS-2017

Generální ředitel HZS ČR
genmjr. Ing. Drahošlav Ryba v. r.

Obdrží:
HZS krajů
Záchranný útvar HZS ČR
SOŠ PO a VOŠ PO
MV-generální ředitelství HZS ČR

Příloha
k Pokynu GR HZS ČR č. 16/2017

Přehled plánovaných opěrných bodů HZS ČR a jejich vybavení

HZS kraje, ZÚ HZS ČR	OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR PRO:								
	likvidaci havárií NL předurčenost „O“ TA-CH-S nebo PKT-CH	rozšířenou detekci NL			dekontaminaci osob a techniky		olejové havárie	velkoobjemové čerpání vody	dálkovou dopravu hadicemi a čerpání z velkých hloubek
		CHL-O s výjezdovou skupinou chemické laboratoře HZS ČR TACH-P	CHL-S s výjezdovou skupinou chemické laboratoře HZS ČR TACH-P	výjezdová skupina stanice HZS kraje TACH-D	SDO	SDT	TA-O-S nebo PKT-O	MČS	HFS / HA
Hl. m. Praha	Petřiny a Strašnice	-	-	x	x	x	-	x	x
Středočeský	Mělník (jen pro olej)	Kamenice-CH	Kamenice-R	-	x	-	x	x	x
Jihočeský	České Budějovice	-	-	-	x	x	-	x	x
Plzeňský	Plzeň-Košutka	-	Třemošná-CH+R	-	x	-	x	-	x
Karlovarský	Chemické závody Sokolov	-	-	-	x	-	-	-	x
Ústecký	Ústí nad Labem	-	-	-	x	-	-	x	x
Liberecký	-	-	-	-	x	-	-	-	x
Královéhradecký	Hradec Králové	-	-	-	x	-	-	x	x
Pardubický	-	IOO Lázně Bohdaneč-CH+R	-	-	x	-	-	-	-
Vysočina	Jihlava	-	-	-	x	x	x	-	-
Jihomoravský	Brno-Lidická	Tišnov-R	Tišnov-CH	-	x	x	x	x	x
Olomoucký	Olomouc	-	-	-	x	-	-	x	x
Moravskoslezský	Ostrava-Zábřeh	-	Frenštát-CH+R	-	x	-	-	x	x
Zlínský	Zlín	-	-	-	x	-	-	-	x
ZÚ HZS ČR-Hlučín	-	-	-	-	x	x	-	x	x (HA)
ZÚ HZS ČR-Zbiroh	-	-	-	-	x	x	-	x	x (HA)

Určení:

„x“ = ano

„-“ = ne

Poznámka: Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje. Síly a prostředky se rozmisťují v rámci kraje dle rizika území.

Vysvětlivky: TA-CH/O - S technický automobil - chemický/olejový - těžké hmotnostní třídy
TACH-P/D technický automobil chemický - v provedení vozidla chemického a radiačního průzkumu/detekční
CHL-O/R chemická laboratoř opěrná/střední (CH - chemické účely, R - radiační účely)
PKT-CH/O požární kontejner technický - chemický/olejový SDT stanoviště dekontaminace techniky
SDO stanoviště dekontaminace osob HFS čerpací zařízení Hytrans Fire Systems – hydrosubstandard
MČS mobilní čerpací stanice s výkonem nad 40 m³min⁻¹ HA hadicový automobil, 100 ks hadic B, 2x PPS 1,6 m³/min, 2x vyrovnávací nádrž 5000 l

HZS KRAJE ZÚ HZS ČR	OPĚRNÝ BOD HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČR PRO:											provádění trhacích prací „T“	záchrana z jeskyních a podzemních prostor
	vyprošťování těžkých vozidel předurčenost „F“ VYA nebo AJ nad 20 t	záchranu osob ze zřícených budov		nouzové přežití obyvatelstva PK-NPO	práce ve výšce a nad volnou hloubkou			provádění záchranných prací pomocí vrtulníku	práce pod vodní hladinou „P“				
		elektronické vyhledávací zařízení (optické + akustické)	TA-S nebo PK-T		lezecké družstvo	lezecká skupina	automobil pro přepravu lezeckého družstva (do 3,5 t)		skupina leteckých záchranných	potápěčská skupina	automobil pro přepravu potápěčské skupiny		
Hl. m. Praha	-	x	x	x	x (3)	-	x	x	x	x	x	-	-
Středočeský	x	-	x	x	x (1)	x (9)	x	x	-	-	-	-	-
Jihočeský	x	-	-	x	x (1)	x (6)	x	-	x	x	x	-	-
Plzeňský	x	-	x	x	-	x (5)	-	x	-	-	-	-	-
Karlovarský	-	-	-	x	-	x (3)	-	-	-	-	-	-	-
Ústecký	x	-	x	x	-	x (6)	x	x	-	-	-	-	-
Liberecký	-	-	-	x	x (1)	x (3)	x	-	-	-	-	-	-
Královéhradecký	x	-	x	x	x (1)	x (5**)	x	x	x/1* ^z	x	-	-	-
Pardubický	-	-	-	x	-	x (4)	-	-	x/2* ^z	x	x	-	-
Vysočina	-	-	-	x	-	x (5)	-	-	-	-	-	-	-
Jihomoravský	x	-	x	x	x (1)	x (3)	x	x	-	-	-	x	x
Olomoucký	x	-	-	x	x (1)	x (4)	x	x	x/1* ^y	x	-	x	-
Moravskoslezský	x	x	x	x	x (1)	x (5)	x	x	-	-	-	-	-
Zlínský	x	-	x	x	x (1)	x (3)	x	-	-	-	-	-	-
ZÚ HZS ČR-Hlučín	x	-	-	x/h	-	-	-	-	-	x	x	x	-
ZÚ HZS ČR-Zbiroh	x	-	-	x/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Určení: „x“ = ano „-“ = ne x/h - humanitární základna pro obyvatelstvo

Poznámka: Síly a prostředky opěrného bodu nemusí být dislokovány na stanici v sídle ředitelství HZS kraje. Síly a prostředky se rozmísťují v rámci kraje dle rizika území.

* střídání pohotovosti opěrného bodu po směnách, za lomítkem je uveden počet směn, ** včetně lezecké skupiny UPO Velké Poříčí

z které zabezpečuje HZS kraje (ZÚ HZS ČR) v rámci opěrného bodu, opěrný bod „z“ společně zajišťují HZS Pardubického kraje a HZS Královéhradeckého kraje, opěrný bod „y“ zajišťuje HZS Olomouckého kraje

Vysvětlivky: VYA vyprošťovací automobil AJ automobilový jeřáb
T A-S technický automobil těžké hmotnostní třídy PK-T/NPO požární kontejner technický/pro nouzové přežití obyvatelstva

Část II.

O z n á m e n í
náměstka generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
pro IZS a operační řízení

V souladu s článkem 6 odst. 1 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 16/2017, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, sděluji, že určené opěrné body, jejich dislokace a vymezení zásahového území jsou uvedeny na internetových stránkách HZS ČR (úvodní strana [www.hzscr.cz/Jednotky požární ochrany/Jednotky PO/3.Opěrné body](http://www.hzscr.cz/Jednotky_pozarni_ochrany/Jednotky_PO/3.Operné_body)).

brig. gen. Ing. František Zadina v. r.
náměstek generálního ředitele HZS ČR
pro IZS a operační řízení

O z n á m e n í
ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

V souladu s článkem 6 odst. 2 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 16/2017, kterým se stanoví opěrné body Hasičského záchranného sboru České republiky a typy předurčenosti jednotek požární ochrany pro záchranné práce, sděluji, že aktuální vymezení zásahových obvodů jednotek PO na určených pozemních komunikacích a dislokace a typ předurčenosti jednotek HZS ČR jsou uvedeny na internetových stránkách HZS ČR (úvodní strana [www.hzscr.cz/Jednotky požární ochrany/Jednotky PO/4. Zásahové obvody jednotek PO na pozemních komunikacích a Dislokace a předurčenost jednotek PO](http://www.hzscr.cz/Jednotky_pozarni_ochrany/Jednotky_PO/4.Zasahove_obvody_jednotek_PO_na_pozemnich_komunikacich_a_Dislokace_a_předurčenost_jednotek_PO)).

plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška v. r.
ředitel odboru IZS a výkonu služby