

Technické údaje

Technické údaje

Podvozek

Výrobce a typ:	MB 2638 A
Motor:	MB OM 442 LA Euro II, EDC
Výkon:	280 kW při 1900 min ⁻¹
Napětí spotřebičů:	24 V
Baterie:	2 x 12 V / 135 Ah
Osvětlení:	28 V/ 80 A
Převodovka:	MB G 210-16/14,2
Vedlejší pohon I:	MB NMV 4/125
Převodní poměr:	$n=n_{mot} \times 1,48$
Směr otáčení:	doleva
Výkon:	252kW při 1700 min ⁻¹ (n _{mot})
Brzdy:	2-okružní s ABS
Řízení:	hydro-řízení
Rozvor:	4.050 mm + 1.450 mm
Pneumatiky:	365/85 R 20 XZL Michelin
Druh náhonu:	6 x 6
Osazení kabiny:	1 + 1 (+ 4) osoby
Nájezdový úhel:	ve předu: 30° v zadu: 30° boční: 26°
Dovolené zatížení:	přední náprava: 7.500 kg zadní náprava I: 10.000kg zadní náprava II: 10.000kg celková váha: 27.500kg
Rozměry:	délka: 9.350 mm šířka s blatníky: 2.500 mm výška s monitorem: 3.790 mm

Další technické údaje viz návod k obsluze výrobce podvozku.

Technické údaje

Vodní cisterna

Výrobce:	ROSENBAUER
Obsah:	8.000 l
Materiál:	GFK sklolaminát
Průlez:	víko s uzávěrem pomocí rychlospojky Ø 450 mm
Přepad:	přetlaková a podtlak.membrána

Ukaz. obsahu cisterny: fludometr

Plnění z venku: 2 x uzavírací klapka Js65 se
StorzB spojka vlevo a vpravo se
zpět. klapkou na vstupu do
cisterny

Plnění čerpadla: kulový ventil Js50

Sání do cisterny: uzavírací klapka Js150

Pódium na střeše: protismyková vrstva

Vypouštění cisterny: kulový ventil Js25 na dně
cisterny

Technické údaje

Pěnová cisterna

Obsah:	1.000 l
Materiál:	GFK sklolaminát
Druh uložení cisterny:	v prostoru čerpadla vepředu
Přepad:	s lamelovým tělesem
Víko cisterny:	víko s odnímatelným rychlouzávěrem, Ø 450 mm
Ukazatel obsahu:	fludometr
Nasávání do cisterny:	kulový ventil Js 50
Plnění cisterny a vypouštění:	kulový ventil Js 40 a Storz C spojka vlevo vzadu za nástup.žebříkem

Technické údaje

Čerpadlo

Výrobce a typ: ROSENBAUER NH 40

Výkon

při sání z cisterny: 4.000 l/min při 10 bar
250 l/min při 40 bar

uzavírací tlak: 15/55 bar

Otáčky čerpadla: max.4.200 min⁻¹

Ucpávka hřídele: axiální kluzný kroužek

Materiál tělesa,
oběžná a vodící kola: lehký kov

Směr otáčení čerpadla: doprava

Provozní schopnost: od -15°C do +50°C okolní
teploty

Provedení: část normál.tlaku: 1 stup.
část vysokotlaká: 3 stup.

Nasávání z venku: uzavírací klapka Js 125 s
ČSN 110 závitovou spojkou
vlevo a vpravo

Výstupy pro
normální tlak (NT): 2 x kulový ventil Js65 s
Storz B spojkou vlevo a vpravo
plnicí ventil cisterny Js50
ventil monitoru Js 100
ventil předního monitoru Js 50
ventil ochranných trysek Js 50

Výstupy pro
vysoký tlak(VT): 2 x kulový ventil Js 25

Nasání pěnidla
z cizího zdroje a
proplachové hrdlo: kulový ventil Js 50 s Storz C
spojkou v prostoru čerpadla
vlevo

Druh pohonu: kloubová hřídel

Technické údaje

Převodovka čerpadla

Výrobce a typ:	ROSENBAUER 89
Převod:	38RE : 23 LI
Materiál tělesa:	Slitina z lehkého kovu

Zařízení na odvzdušnění:

Typ:	Rosenbauer Professional vývěva
Materiál tělesa:	slitina z lehkého kovu
Funkce:	dvojitý píst s koncentricky uspořádáním ventilů
Druh pohonu:	klínový řemen
Obsluha:	elektropneum.
Mazání:	olejem
Výkon odvzdušňovacího čerpadla:	při 3,0 m sací výšce - 5 sek při 7,5 m sací výšce - 21 sek měřicí podmínky podle DIN 14420 s A-savicí Ø 110 mm

Pěnové přiměšovací zařízení

Výrobce a typ:	ROSENBAUER FIX MIX s 3% a 6% přiměšováním
Materiál:	Lehký kov
Výkon při	
NT-FIX MIX:	max 140 l/min při 3% přiměšování
NT-FIX MIX:	max 270 l/min při 6% přiměš.
VT-FIX MIX:	max. 12 l/min

Technické údaje

Monitor

Typ:	ROSENBAUER RM 60 E
Umístění:	na střeše kabiny
Materiál:	lehký kov
Tryska:	HSD 4000
Výkon:	
plný:	4.000 l/min při 10 bar
snížený:	2.000 l/min při 10 bar
Dostřik:	ca 72 m při plném výkonu ca 60 m při sníženém výkonu
Obsluha:	ovládání z kabiny rukojetí
Prac.rozsah monitoru:	
vertikálně:	-15° až +70°
horizontálně:	270°

Přední monitor

Typ:	ROSENBAUER RM 8 E
Umístění:	na předním nárazníku
Materiál:	lehký kov
Tryska:	HSD 1000
Výkon:	1.000 l/min při 10 bar
Dostřik:	ca 42 m
Obsluha:	ovládání z kabiny joystickem
Prac.rozsah monitoru:	
vertikálně:	-30° až +70°
horizontálně:	180°

Rychlozásahové zařízení

Výrobce a typ:	ROSENBAUER vysokotlaký naviják
Materiál:	Ocelový plech
Brzda:	mechanická bubnová
Navíjení:	ručně klikou
Umístění:	v zadním přístrojovém prostoru vlevo a vpravo s 90°odkláněním
Proudnice:	ROSENBAUER Servo NE-PI-RO
Pěnová proudnice:	ROSENBAUER VT-pěnový nástavec (na těžkou pěnu)
Výkon:	200 l/min při 40 bar na VT
Obsluha:	elektropneumaticky z obsluž. panelu vlevo/vpravo
Vybavení:	40 m VT-gumová hadice Js 25

Ochranné trysky nad zemí

Výrobce:	ROSENBAUER
Umístění:	3 ks před přední nápravou
Výkon:	75 l/min při 10 bar
Uhel rozstříku:	ca 170°
Umístění:	2 ks před zadní nápravou I
Výkon:	75 l/min při 10 bar
Uhel rozstříku:	ca 170°

Technický popis

Čerpadlo

Čerpadlo se skládá z těchto hlavních částí:

těleso normálního tlaku, vysokého tlaku, oběžných kol, hřídele, vodicího aparátu a ucpávky hřídele.

Voda vstupuje sacím hrdlem na oběžné kolo. Je to tzv. axiální vstup, protože voda proudí ještě ve směru střední osy.

Voda, která přitekla sacím hrdlem, je uchopena lopatkami oběžného kola, obrácena o 90° a vrhána kolmo ke hřídeli. To se nazývá radiální odtok.

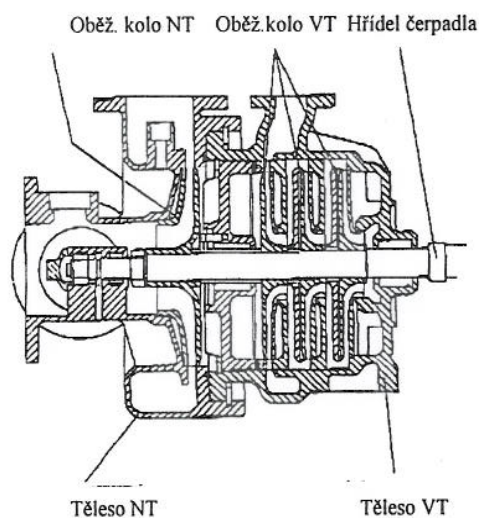
Voda teče hlavně působením odstředivé síly, z tohoto důvodu jsou okružní čerpadla označována jako odstředivá. Mezi oběžným kolem a vodicím aparátem je štěrbin.

Vodicí aparát se zastaví a je zajištěn na tělese čerpadla. Štěrbin mezi oběžným a vodicím aparátem je třeba, aby se nemohly dotýkat. Energie proudící kapaliny se skládá z rychlosti plus tlakové energie.

Rychlostní energii je možno přeměnit na tlak. Voda opouští oběžné kolo vysokou rychlostí. Přeměna rychlosti na tlak se děje ve vodicím aparátě. Průtočné potrubí ve vodicím aparátu se zvětšuje směrem od vstupu k výstupu. Tím klesá rychlost, přičemž protékající množství se nemění.

Průměry potrubí jsou takové, aby na tlakovém výstupu z čerpadla byl podíl rychlosti celkové energie tak malý, aby mohl být zanedbatelný oproti tlakovému podílu. Mluví se proto jen o dopravní výšce čerpadla a je součtem údajů na manometru a vakuometru. Musí se obzvláště dbát na to, aby neběželo čerpadlo delší čas při zavřených ventilech (silné zahřetí).

Předpokládáte-li, že nebudete delší čas používat vodu, odstavte čerpadlo.



Jednostupňové čerpadlo normálního tlaku a třístupňové vysokotlaké čerpadlo jsou umístěna za sebou na jedné čerpací hřídeli a spolu stažena matkou oběžného kola. Uspořádání oběžných kol částí NT a VT proti sobě má za následek, že se téměř vyrovná axiální tlak, takže ložiska čerpací hřídele jsou jen minimálně zatěžována. Hřídel čerpadla je z nerezového a vůči kyselinám odolného materiálu. Je uložena v převodovce ve dvou kuličkových ložiscích a v tělese NT v jehli. ložisku. Jehličkové ložisko se maže mazničkou na tělese NT. Hřídel čerpadla je utěsněna pomocí axiálního kluzného kroužku jak na sací tak i na tlakové straně. Těleso čerpadla, oběžná i vodicí kola jsou buď z bronzu nebo z lehkého kovu, odolného vůči korozi. V tělese NT jsou hrdla pro napojení manometru; vakuometru, odvětrávacího čerpadla a výtlačnou vodu. Na nejnižším místě tělesa je vypouštění čerpadla.