

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 2295/26, pošt. příhr. 69, 148 01 Praha 414

Č.j.: MV-13567-6/PO-PSM-2012

V Praze 12. dubna 2012
Počet listů: 3

Dodatečné informace č. 1 k zadávací dokumentaci VZ 7201011007921

Uchazeč o veřejnou zakázku „**CAS 20 spolufinancované z Integrovaného operačního programu**“ zveřejněnou v IS VZ US pod evidenčním číslem 7201011007921 dne 30. 3. 2011, využil § 49 odst. 1 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „zákon“) a požaduje po zadavateli dodatečné informace k zadávací dokumentaci na výše uvedenou veřejnou zakázku. Zadavatel v souladu s § 49 odst. 2 zákona zasílá níže uvedené dodatečné informace.

1. K Příloze č. 1 zadávací dokumentace „Technické podmínky pro cisternové automobilové stříkačky“.

Požadavek:

Z dopisu -

„Požadavek zadavatele:

s ohledem na požadované nasazení CAS v terénních podmínkách je pro výrobu použit automobilový podvozek s minimálním stranovým vychýlením účelové nástavby oproti kabině osádky při maximálním protisměrném naklonění přední a zadních náprav, toto stranové vychýlení nepřekročí v žádném bodě 2 % celkové šířky účelové nástavby.

Dotaz:

Z veřejně dostupných zdrojů ani ve vyhl. č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., a specifikované v technických podmínkách vydaných MV-GŘ HZS ČR pod čísly TP-ST/01A-2011 a TP-ST/10A-2011 jsme nikde nenalezli výše požadovaný technický parametr viz. bod č. 6 technických podmínek dotčené automobilové stříkačky "CAS 20/4000/240-S2T".

Žádáme Vás tedy tímto o upřesnění vašeho požadavku nebo odkaz na existující právní normu a její oporu v souvisejících právních předpisech a vyhláškách o technických podmínkách požární techniky, popřípadě zveřejnění metodiky měření výše uvedeného požadavku a případné autorizované instituce, která je oprávněna související měření uložení nástavby a kabiny provést a certifikovat.

Domníváme se totiž, že na tento požadavek neexistuje žádná platná právní norma či předpis.

Jsme přesvědčeni, že tento požadavek je limitující pro všechna vozidla používající profilovaný rám podvozku a zaručuje tak konkurenční výhodu pouze jednomu možnému dodavateli podvozku používající páteřový rám podvozku.

Tento požadavek je tak v rozporu s § 45 odst. 3. zákona č.137/2006 Sb. o veřejných zakázkách v platném znění ke dni zveřejnění zadávací dokumentace.

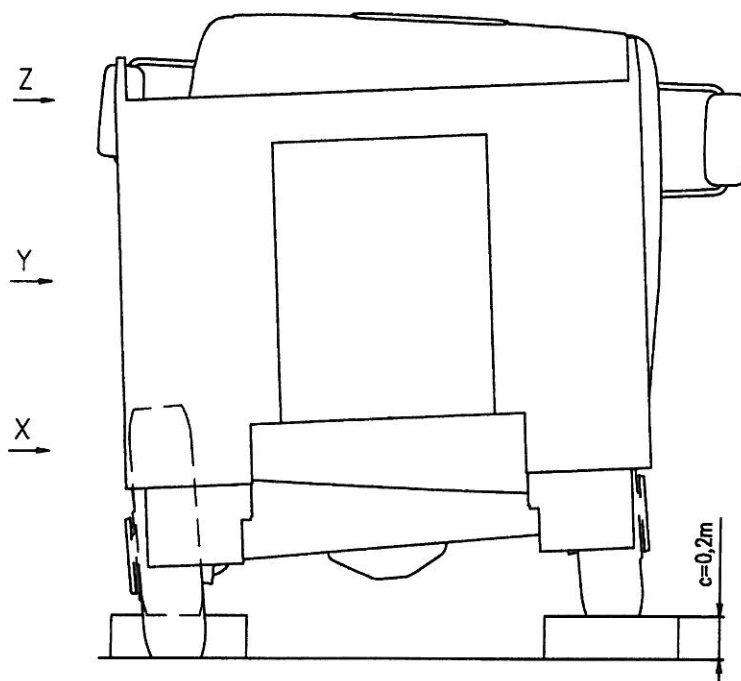
Žádáme Vás tedy tímto o upřesnění vašeho požadavku případně jeho vyškrtnutí z technických požadavků na dodávaná vozidla.“

Odpověď:

Zadavatel konstatuje, že technické podmínky byly stanoveny v souladu s § 45 odst. 1 zákona. Zadavatel stanovil technické podmínky takové, které objektivním a jednoznačným způsobem vyjadřují účel využití požadovaného plnění zamýšlený zadavatelem a stanovil technické podmínky formou požadavků na výkon a funkci dle § 46 odst. 4 zákona.

Požadavek na automobilový podvozek pro požární automobil s minimálním stranovým vychýlením účelové nástavby oproti kabině osádky při maximálním protisměrným naklonění přední a zadní nápravy není stanoven právním ani technickým předpisem. Vychází z požadavku zadavatele na cisternovou automobilovou stříkačku nové generace, a to s ohledem na způsob nasazení CAS v kopcovitém a hornatém prostředí s občasnými přejezdy komplikovaným terénem a na dosavadní nepříznivé zkušenosti hasičské praxe s tzv. vlněním požárního automobilu.

Uvedený požadavek se opírá o zkušební metodu uvedenou v technickém předpisu ČSN EN 1846 – 2, kde maximální protisměrné naklonění přední a zadní nápravy je pro uvedenou kategorii a hmotnostní třídu požárního automobilu definováno hodnotou 200 mm (Tabulka 7 – Jízdní vlastnosti). Splnění tohoto požadavku ověří autorizovaná osoba podle bodu 3.9 - mezinápravová průchodnost, a to při posuzování schopnosti vozidla zůstat funkční a bez vzájemného poškození různých součástí vozidla, včetně kabiny a nástavby, při přejíždění současně přes dva bloky specifikované výšky $c = 200$ mm, které jsou uspořádány diagonálně na vodorovné rovině.



Měření se provede podle uvedeného obrázku ve třech bodech, v úrovni „X“ na horní hraně rámu, v úrovni „Y“ v polovině výšky kabiny osádky a v úrovni „Z“ v rovině pochůzných ploch účelové nástavby, a to při celkové hmotnosti požárního automobilu.

Pro cisternové automobilové stříkačky byly v minulosti využívány různé typy automobilových podvozků, u kterých byl obdélníkový (profilový) rám vyztužen proti nadměrnému kroucení přidáním rámem, přesto u některých konstrukcí pomocného

rámu docházelo k velkému stranovému vychýlení účelové nástavby. Tato skutečnost má nepříznivý dopad na délku životnosti zejména účelové nástavby. Tento technický požadavek je stanoven s ohledem na požadovanou dobu životnosti šestnácti roků.

Úvaha o konkurenční výhodě pouze jediného možného dodavatele automobilového podvozku používajícího páteřový rám není správná. Technická podmínka stanoví, že stranové vychýlení účelové nástavby oproti kabině osádky nepřekročí v žádném bodě 2 % celkové šířky účelové nástavby. Vychýlení účelové nástavby při použití podvozku s páteřovým rámem je téměř nulové, přesto naše zadání připouští vychýlení do hodnoty až 2 % celkové šířky účelové nástavby, tedy i s použitím obdélníkového rámu s dostatečně funkčním pomocným rámem.

Na základě výše uvedeného zadavatel sděluje, že „Technické podmínky pro cisternové automobilové stříkačky“ uvedené v příloze č. 1 zadávací dokumentace zůstávají v původním znění.

Tyto dodatečné informace byly taktéž zveřejněny na Profilu zadavatele adresa:
<https://www.softender.cz/mvcr/detail/514468/9359376/MV-13567/PO-PSM-2012>

S pozdravem

plk. Ing. František Zadina
náměstek GŘ HZS ČR