

RESQTEC[®]
zumro

**PŘÍVĚS RESQTEC
S OTOČNOU PLOŠINOU
K PŘEPRAVĚ LETOUNŮ
S POŠKOZENÝM PŘÍĐOVÝM
PODVOZKEM**



Transportní systém pro vyprošťování - přívěs s otočnou plošinou k přepravě letounů s poškozeným předovým podvozkem do 50 tun

5. Přívěs k přepravě letounů RESQTEC

Tento speciální přívěs s otočnou plošinou je určen k přepravě letounů s poškozeným předovým podvozkem o hmotnosti až 50 tun.

Modulární přepravní systém určený k vyprošťování nepojízdných letadel s hmotnosti odpovídající až B 747-400 (50 tun).

Přívěs je navržen přímo k vyprošťování nepojízdných letadel, která se nacházejí na rozjezdové dráze nebo mimo ni. Při konstrukci systému byly dále využity připomínky odborníků na vyprošťování letadel z velkých letišť a leteckých společností, kteří požadovali určité zvláštní vlastnosti, a dále i zkušenosti získané při vyprošťování letadla B 747 v New Delhi v září 1988 pomocí systému Aircraft Recovery Movement System.

Tento vyprošťovací systém se skládá z přívěsu RESQTEC s hydraulickým zavěšením a zdviháku pro vyproštění letadla s poškozeným předovým podvozkem.

- Třinápravový přívěs s tažným zařízením a tažnou tyčí
- Kyvné nápravy s koly s dvoumontáží – celkem osm pneumatik
- Všechna kola jsou hydraulicky zavěšena.
- Včetně třímetrové tažné tyče

Hlavní přednosti:

- Moduly lze spojovat v podélném i příčném směru.
- Prostřední skříňový nosník s vestavěnými zásobníky vzduchu a hydraulického oleje
- Přední a zadní desky jsou optimalizovány pro připojení modulů v podélném směru
- Dvě kyvné nápravy s koly s dvoumontáží – celkem osm pneumatik
- Kola s dvoumontáží jsou spojena s rámem kuličkovými ložisky.
- Všechna kola jsou opatřena hydraulickým odpružením se zdvihem ± 300 mm, plynovým zásobníkem hydropneumatického odpružení a pojistnými ventily, které jsou aktivovány v případě prasknutí hadice.
- Hydromechanické dvoukruhové řízení všech kol s posilovačem vestavěné do podvozku, s maximálním úhlem natočení říditelné nápravy $+55^\circ$
- Dvojokruhové pneumatické brzdy na všech kolech a parkovací brzda předepjatá pružinou.
- Elektrický systém 24 V
- Rozměr pneumatik: 215/75 R 17,5 135/133 J TL

Technické údaje:

Rychlost	5 km/h
Zatížení nápravy	34 000 kg
Vlastní hmotnost (bez příslušenství) cca	9 900 kg
Max. nosnost	92 100 kg
Délka nakládací plošiny	4 500 mm
Šířka nakládací plošiny	3 000 mm
Nakládací výška	1175 mm ± 300 mm
Rozvor kol	1 500 mm
Rozchod kol	1 800 mm

Příslušenství přívěsu:

1x tažná tyč 5000 mm

- tažné oko s průměrem 50 mm
- vlastní hmotnost cca 180 kg na jednu tyč
- dvojice klínů s držadlem

1x řídicí otočné rameno

- s možností odpojení řízení – v takovém případě lze použít k tlačení
 - vlastní hmotnost cca 450 kg

1x pohon 22 kW

- vznětový motor Deutz s výkonem 22 kW
- hydraulické čerpadlo s výkonem 30 l/min.
- vzduchový kompresor 32 l/min., max. tlak 8 bar
- včetně ovládacího panelu, elektrického startéru, generátoru a baterie
- včetně dálkového ovladače a kabelu délky 5 m
- pohon je umístěn na přední straně podvozku
- vlastní hmotnost cca. 540 kg na jeden pohon

Určen pro

1. nastavení výšky plošiny podvozku
2. nastavení polohy sklopné plošiny
3. ruční ovládání jednotlivých modulů
4. přívod vzduchu k brzdovému systému podvozku
5. elektrické napájení elektronického řídicího systému

Standardní příslušenství:

- 1 sada nářadí na nápravy
- 1 standardní sada nářadí pro přívěs

1 ks: Nosnost otočné plošiny činí až 50 tun

- Určena pro přepravu letadla, které má poškozený předový podvozek
- Pro přepravu letadel s úzkým a širokým trupem je třeba dodat rozpěrné díly výšky 100, 200, 300 a 400 mm
- Dodávka obsahuje veškeré potřebné příslušenství a volitelné položky, pokud jsou objednány.
- Podpěrné klíny jsou přizpůsobitelné různým tvarům trupu od průměru 3,5 do 9,0 m.
- Otáčení v rozsahu 360°
- Musí být nainstalován diesellový generátor s min. výkonem 20 kW. Dodávka musí obsahovat rovněž vzduchový kompresor a dálkový ovladač. Musí být zajištěno výškové nastavení, nastavení plošiny, ovládací funkce modulu apod.

Technické údaje:

- Max. nosnost 50 000 kg
- Určena pro přepravu letadla, které má poškozený předový podvozek
- Rozměry plošiny (d x š): cca 2000 x 4500 mm
- Podpěrné klíny na otočné plošině musí být možné přizpůsobit různým tvarům průřezu trupu (od průměru 3500 mm po 9000 mm)
- Možnost naklopení ve všech směrech o 10°
- Otáčení v rozsahu 360°
- Vlastní hmotnost: cca 3800 kg

Technické údaje rozpěrných dílů:

- Rozpěrné díly výšky 100 mm, 200 mm, 300 mm a 400 mm
- Pro přizpůsobení výšky naklápečí plošiny různým typům letadel až do vzdálenosti cca 200 - 300 mm od povrchu křídla (meziprostor je vyplněn vhodným výplňovým materiálem, např. polyuretanovou pěnou nebo vzduchovým polštářem)
- Vlastní hmotnost jedné soupravy: cca 1 300 kg



#