LETECKÁ NEHODA

KONTROLNÍ LIST

Velitelem zásahu při řízení záchranných a likvidačních prací u letecké nehody je velitel jednotky PO, zpravidla příslušník HZS ČR, nebo příslušný funkcionář HZS ČR s právem přednostního velení.

Doporučený postup	Zahájeno	Splněno
Průzkum Rozsah. Odhad počtu obětí. Informace OPIS a vyžádat si jeho prostřednictvím další informace o letadlu, např. informace o počtu cestujících, nákladu, množství paliva.		
Uzavření místa letecké nehody, vnější zóna Bezpečnostní uzávěra na hranici vnější zóny, stanovit režim vstupu, zakázat nebo omezit vstup osob do místa zásahu osobám, jejichž přítomnost není potřebná.		
Nástupní a týlový prostor pro soustředění sil a prostředků složek IZS.		
Velitelské stanoviště a štáb velitele zásahu Povolat příslušné funkcionáře HZS ČR, vedoucí a velitele složek IZS a zástupce pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod. Označení štábu.		
Stanovení celkového postupu záchranných a likvidačních prací a úkolů jednotlivým složkám IZS Uložit vedoucím a velitelům složek informovat o nebezpečích a přijatých opatřeních.		
Sektory a jejich velitelé • **sektor vyhledávání a záchrany** – velitel sektoru příslušník HZS ČR, • **sektor zdravotnické pomoci** – velitel sektoru zaměstnanec ZZS s kvalifikací lékař, • **sektor pátrání** – velitel sektoru příslušník PČR, pátrání ve stopě po letecké nehodě.		
Záchrana a třídění raněných Stanovit stanoviště pro shromáždění a třídění raněných. Metoda START. Malý evakuační okruh. Po dohodě s vedoucím lékařem ZZS.		
Evakuace osob ohrožených sekundárními účinky letecké nehody • popřípadě i jiná dočasná omezení k ochraně života, zdraví, majetku a životního prostředí, • ve spolupráci s OPIS IZS koordinovat zásah při sekundárně vzniklých mimořádných událostech.		
Evidence transportu raněných osob Zabezpečí prostřednictvím PČR a ZZS do zdravotnických zařízení a dle možností jejich identifikaci. Stanoví se umístění vozidel ZZS a cesty transportu raněných z místa letecké nehody. Velký evakuační okruh. Po dohodě s orgány činnými v trestním řízení koordinovat transport raněných.		
Místo pro přistání vrtulníku • řízení provozu přistání více vrtulníků, • požádat o uzavření leteckého provozu nad místem zísahu (nežádoucí letouny).		
Postraumatická péče o oběti Povolání psychologů, týmů postraumatické péče.		
Zřízení prostoru pro umístění a identifikaci zemřelých obětí Nemanipulovat se zemřelými obětmi, pokud to není nutné.		
Zajištění dlouhodobého zásahu • technická podpora složkám IZS (např. osvětlení místa zásahu), • plán střídání, pitný režim, strava, odpočinek.		

Zdroj:
Typová činnost složek IZS při společném zásahu „Letecká nehoda“,
STČ – 04/IZS, čj.: PO-1292-8/IZS-2005

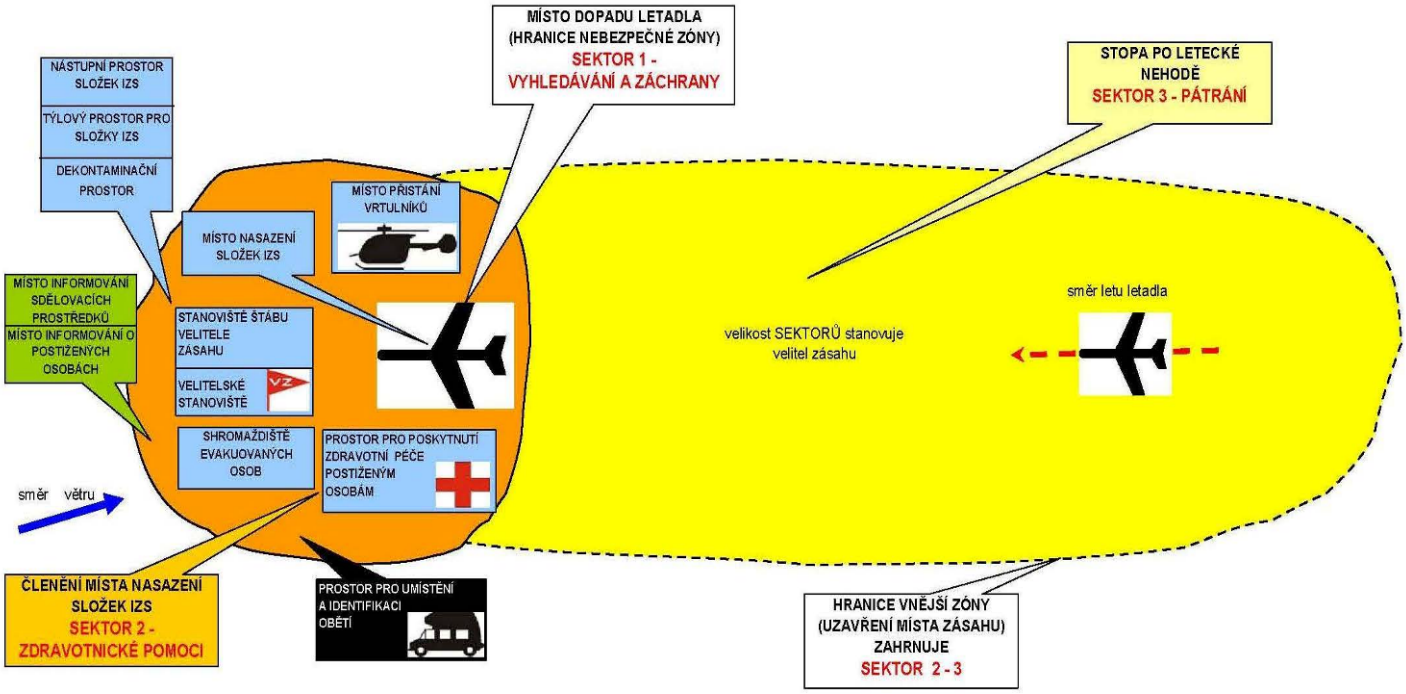
Aktualizováno:
3 / 2009

Tvorbu a aktualizaci provádí **Česká asociace hasičských důstojníků**. © www.cahd.cz
Tato pomůcka vznikla za využití grantu Ministerstva vnitra České republiky.

LETECKÁ NEHODA

Doporučený postup	Zahájeno	Splněno
Zabezpečení obětí • náhradní oblečení, ubytování, • psychosociální pomoc, • místo pro ukládání osobních věcí a majetku obětí, jeho střežení, ochrana před počasím.		
Informační linka pro veřejnost a příbuzné Skupina komunikace krizového štábu kraje – spolupráce s leteckou společností. Ve spolupráci s OPIS IZS a orgány činnými v trestním řízení stanoví místo pro informování o obětech.		
Zamezení znečištění životního prostředí PHM z letadla Případné jímání uniklého paliva (PHM) a ostatních látek v místních vodotečích. Povolat sanační firmy.		
Místo pro informování sdělovacích prostředků u místa zásahu		
Předání místa zásahu odpovedným orgánum k dalšímu řešení		

Příklad členění místa letecké nehody



Tvorbu a aktualizaci provádí **Česká asociace hasičských důstojníků**. © www.cahd.cz
Tato pomůcka vznikla za využití grantu Ministerstva vnitra České republiky.