

| MOTIV | POPIS |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| TATRA T111 D030 | lanový autobagr |
| TATRA T147 DC5 | jednostranný sklápěč |
| TATRA T138 D-032a | lanový autobagr |
| TATRA T813 S1 8x8 | jednostranný sklápěč |
| TATRA T148 UDS110 | autobagr |
| TATRA T148 S1 | jednostranný sklápěč |
| TATRA T148 AD20 | automobilní jeřáb |
| TATRA T148 CAS32 | cisternová automobilní stříkačka |
| TATRA T148 CAPL15 | cisternový automobilní plnič letadel |
| TATRA T815 S1 6x6 | jednostranný sklápěč |
| TATRA T815 S3 6X6 | třístranný sklápěč |
| TATRA T815 UDS114 | autobagr |
| TATRA T815 CAS32 | cisternová automobilní stříkačka |
| TATRA T815 CAPL16 | cisternový automobilní plnič letadel |
| TATRA T815 TERRNo.1 CAPL16M | cisternový automobilní plnič letadel |
| TATRA T815 PP27.2 | protipožární plošina |
| TATRA T815 VVN 6x6 | vojenský valník s navijákem |
| TATRA T163 JAMAL | jednostranný sklápěč |
| TATRA T815 TERRNo.1 CAS24 | cisternová automobilní stříkačka |
| TATRA T815-7 4x4 CAS 30-S3R | cisternová automobilní stříkačka |
| | |
| TIGER I | tank, Německo II. Sv. válka |
| PANTHER | tank, Německo II. Sv. válka |
| PANZER IV | tank, Německo II. Sv. válka |
| T34 | tank, SSSR II. Sv. válka |
| T55 | tank, SSSR |
| M4 SHERMAN | tank, USA II.Sv. válka |
| | |
| Land Rover DEFENDER110 | terénní automobil |
| | |
| BMW F650GS Dakar | motocykl, enduro |
| BMW R1150GS Adventure | motocykl, enduro |
| BMW R1200 GS | motocykl, enduro |
| HONDA XRV 750 Africa Twin | motocykl, enduro |
| SUZUKI GSXR 1000 | motocykl, sportovní |
| SUZUKI INTRUDER 1400 | motocykl, chopper |
| JAWA 500 OHC | motocykl, classic |
| JAWA 250 Pérák | motocykl, classic |
| YAMAHA XJR 1300 | motocykl, classic |
| | |
| ŠKODA 706 RTHP CAS25 | cisternová automobilní stříkačka |
| LIAZ 101 CAS K 25 | cisternová automobilní stříkačka |
| AVIA A31 DA12 | dopravní automobil |
| | |
| MI-171š | vrtulník |

| KATEGORIE | | | | | |
|-----------|------|--------|---------------|----------|----------|
| TATRA | MOTO | HASIČI | VOJ. TECHNIKA | NÁKLADNÍ | LETECTVÍ |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | X | | X | |
| X | | | X | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | | | X | |
| X | | X | | X | |
| X | | | X | X | |
| X | | X | | X | |
| X | | | X | X | |
| X | | | | X | |
| X | | X | | X | |
| X | | X | | X | |
| | | | | | |
| | | | X | | |
| | | | X | | |
| | | | X | | |
| | | | X | | |
| | | | X | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | X | | | | |
| | | X | | X | |
| | | X | | X | |
| | | X | | | |
| | | | X | | |
| | | | | | X |