

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI
JEDNOTKY SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ JPO II.
MĚSTA NECHANICE



ZA ROK 2010

Vážená rado Města Nechanice a další čtenáři, kteří tuto zprávu čtete, dovolu te mi, abych Vás touto cestou seznámil s činností naší jednotky za uplynulý rok 2010.

Jednotka Sboru dobrovolných hasičů Nechanice, jejímž zřizovatelem je Město Nechanice., je zařazena do kategorie JPO II/1. To znamená, že členové jednotky musí do 5-ti minut od vyhlášení poplachu vyjet k ohlášené události a to v kteroukoli denní i noční dobu. Jednotka čítá celkem 14 členů. S 12-ti členy má Město Nechanice uzavřenou Dohodu o práci, která řeší zajištění pohotovosti mimo pracovní dobu a o víkendech a svátcích. V pracovních dnech od 7:00 do 15:30 hodin, je schopnost výjezdu zajištěna zaměstnanci MěÚ Nechanice.

Složení jednotky

V tabulce jsou uvedeni členové jednotky, kteří v roce 2010 měli uzavřenou dohodu o provádění prací s městem Nechanice, včetně funkčního zařazení a speciálního školení. Ti jsou zařazeni do tří směn, které se pravidelně střídají v držení pohotovostí. Dále jsou do jednotky zařazeni členové, kteří sice nemají uzavřenou smlouvu s městem, ale absolvují také odbornou přípravu, kterou se připravují na možnost zástupu a událostem vyjíždějí také. Od nového roku došlo k výměně na dvou místech v jednotce. K 31. 12. 2009 ukončili činnost v jednotce strojník Milan Slánský a velitel družstva Rudolf Víšek. Na místo strojníka za Milana Slánského byl ustanoven Václav Samek, který úspěšně absolvoval základní odbornou přípravu na jaře v ÚHŠ Bílé Poličany, na jeho místo hasiče nastoupil ze zálohy Martin Vachek. Na uvolněné místo Rudolfa Víška nastoupil ze zálohy Jan Galásek ml. Ve funkci hasič. Do zálohy nastoupili Jakub Souček a David Melichar.

<i>Směna</i>	<i>příjmení jméno</i>	<i>odbornost</i>			
A	GALÁSEK JAN	vel.jednotky	P	DT	C
	NOVÁK PETR	strojník	P	DT	C
	GALÁSEK JAN ml.	hasič		DT	
	TRUCHLIK PETR	hasič	P	DT	C
B	NOSEK TOMÁŠ	vel.družstva	P	DT	C
	TOMÁŠEK BOHUMIL	strojník	P	DT	C
	PECHAR JIŘÍ	hasič		DT	
	MATOUŠEK PAVEL	hasič		DT	
C	KUBÍK RUDOLF	vel.družstva	P	DT	C
	SAMEK VÁCLAV	strojník		DT	C
	JAROŠ LIBOR	hasič	P	DT	C
	VACHEK MARTIN	hasič		DT	C
záloha	SOUČEK JAKUB	hasič		DT	
záloha	MELICHAR DAVID	hasič		DT	

„C“ řidičský průkaz skupiny „C“

„P“ průkaz pro obsluhu motor. řetězové a rozbrušovací pily

„DT“ oprávnění používat dýchací přístroj

Pro úplnost zde uvádím mobilní požární techniku a technické prostředky, kterými je jednotka vybavena:

- CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA - CAS-32/6600/000 - S3R na podvozku Tatra – 148.
- DOPRAVNÍ AUTOMOBIL TA-2 – L1R na podvozku Avia – 31.
- Osvětlovací agregát BLA-4 zabudovaný v TA – 2 – L1R.
- Odsavač kouře VTA-60.
- Přetlaková ventilace Papin 350.
- Motorová pila Husqvarna 372.
- Rozbrušovací pila Husqvarna 371/K.
- Dýchací přístroje Saturn S-7 7ks.
- Vydávěcí dýchací přístroje Saturn S-2 2ks.
- Pojízdnu přenosnou motorovou stříkačku PPS-12.
- Plovoucí čerpadlo Froggy.
- Hydraulické vyprošťovací zařízení Narimex.
- Protichemické obleky Sunit 4ks.
- Vysokotlaké hasicí zařízení zabudované v TA – 2 – L1R.
- Sorbenty na nebezpečné látky a provozní náplně vozidel, nádoby na jímání uniklých látek.
- Brašnu první pomoci včetně ambuvaku, sadu vakuových dlah, vakuovou matraci a vyprošťovací plachtu.
- 3 ks kapesní radiostanice Motorola, 2 ks vozidlové radiostanice Motorola GM 380, 1 ks základnové radiostanice Motorola GP 350 a 2 ks vozidlové radiostanice Maxon uložené jako záložní.

Každý člen jednotky je vybaven předepsanými osobními ochrannými pomůckami – zásahová obuv, zásahový oblek, zásahové rukavice, požární přilba.

Odborná příprava členů probíhala dle schváleného plánu.

<i>měsíc</i>	<i>téma</i>	<i>Teorie</i>	<i>Praxe</i>	<i>hodin</i>	<i>literatura</i>
LEDEN	I. Zásady bezpečnosti práce při údržbě techniky	T		2	Zásady bezpečnosti práce
	II. Řád výkonu služby v jednotkách HZS podniků, SDH obcí a SDH pod	T		2	Pokyn GR HZS č. 25/2009
ÚNOR	I. Používání ochr. prostředků - dých. tech., ochr. oděvy, sorbč. materiály	T/P		3	Řád CHS, návody k sorbč. materiál.
	II. Výcvik v dýchací technice	P		2	
BŘEZEN	I. Dopravní nehody - bezpečnost práce na komunikacích	T		2	Bojový řád JPO návody k obsluze
	II. Zkoušky technických prostředků, kondiční jízdy	P		2	
DUBEN	I. Bezpečnost práce s hydraulickým nářadím - revize	T		3	Bojový řád JPO
	II. Bezpečnost na místě zásahu	T		2	Bojový řád JPO
KVĚTEN	I. Práce s motorovou a rozbrušovací pilou	T		8	bezpečnostní předpisy
	II. Práce s motorovou a rozbrušovací pilou	P		8	bezpečnostní předpisy
ČERVEN	I. Zkoušky věcných prostředků	P		3	skripta - Technické prostředky
	II. Kondiční jízdy	P		2	
ČERVENEC	I. Technický výcvik	T/P		3	Cvičební řád JPO
	II. Hasiva - principy hašení, hasební látky a kultura hašení	T		2	Příručka SH ČMS - Hasební látky
SRPEN	I. Tělesná příprava	P		2	
	II. Zásady bezpečnosti práce při údržbě techniky	T		2	Zásady bezpečnosti práce
ZÁŘÍ	I. První pomoc - obnovení životních funkcí	T/P		2	příručka První pomoc
	II. Činnost jednotky v organizačním a operačním řízení	T		2	vyhláška MV č.226/2005 Sb.
ŘÍJEN	I. Poplachový plán okresu HK	T		2	vypisy z popl.plánu KHk
	II. Kondiční jízdy	P		2	
LISTOPAD	I. Dopravní nehody - bezpečnost práce	T		2	Bojový řád JPO
	II. Nebezpečné látky	T		2	Příručka SH-ČMS-Nebezpečné látky
PROSINEC	I. Chemická služba - bezpečnost při použití chem. ochrany	T		2	Řád chemické služby
	II. Ověření odborné přípravy	T		2	

Požární automobil TA – 2 v lednu absolvoval Technickou prohlídku bez závad a v dubnu absolvovala technickou prohlídku bez hrubých závad CAS-32. Vozy požární ochrany musí absolvovat STK 1x ročně.

20. března se velitelé jednotky zúčastnili Instruktažně – metodického zaměstnání (dále jen IMZ) na CPS HZS v Hradci Králové, které bylo zaměřeno na novinky v legislativě týkající se požární ochrany, nových statusů v analogové radiové síti PO a novinky ve vyplňování Zpráv o zásahu. Počátkem dubna byla svolána brigáda jejímž hlavním zaměřením byla příprava na montáž nových garážových vrat.

14. dubna proběhlo na hasičské zbrojnici cyklické školení pro obsluhy motorových řetězových a rozbrušovacích pil. 29. a 30. dubna přijela firma provést instalaci nových rolovacích garážových vrat v hasičské zbrojnici. Tyto vrata se podařilo pořídit díky přiznané dotaci ze SZIF. Již tradiční slet čarodějnic na nechanickém fotbalovém hřišti konaný 30. 4. probíhal opět za naší asistence. Tato akce se, jako každý rok, obešla bez mimořádné události.

V květnu bylo hydraulické vyprošťovací nářadí podrobena tlakové revizi. Jako každý rok i loni jsme byli požádáni ZŠ a MŠ Nechanice o spolupráci na pořádání Dne zdraví pro I. i II. stupeň ZŠ a v rámci dne dětí i pro MŠ. Děti jsme seznámili s činností jednotky, vybavením a prevencí v PO, mohli si také na sobě vyzkoušet např. nasazení vakuových dlah a „osahání“ technických prostředků jednotky. Tato akce se setkala s kladným ohlasem, jak u školáků, tak i u učitelského sboru.

O prázdninách se nám podařilo zamontovat do TA-2 vysokotlaké zařízení včetně 120 litrové nádrže na vodu. Toto technické vybavení jsme dlouho postrádali a díky finanční podpoře sponzorů jsme ho mohli pořídit. Na dopravní nehodu standardně vyjíždí pouze TA-2 ve kterém do té doby byly na likvidaci požáru pouze přenosné hasicí přístroje. A tedy v případě vzniku požáru vozidla při dopravní nehodě po výjezdu jednotky moc šancí k uhašení nebylo a toto jsme chtěli odstranit. Abychom

ověřili možnosti tohoto zařízení v praxi, uskutečnilo se 28. srpna prověřovací cvičení na téma: ověření akceschopnosti jednotky, ověření vysokotlakého hasicího zařízení na likvidaci požáru vozidla při dopravní nehodě a praktické ověření zásad bezpečnosti při práci s hydraulickým vyprošťovacím nářadím.

Přiloženo vyhodnocení a foto.



VYHODNOCENÍ

TAKTICKÉHO CVIČENÍ JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY JSDH NECHANICE

„DOPRAVNÍ NEHODA OSOBNÍHO VOZIDLA S NÁSLEDNÝM POŽÁREM“

Vedení cvičení: Jan Galásek – velitel JPO II. SDH Nechanice

Dne 21. 8. 2010 bylo provedeno taktické cvičení jednotky požární ochrany JPO II. SDH Nechanice; ověření výjezdových a dojezdových časů jednotky požární ochrany vyhlášením poplachu zúčastněné jednotce požární ochrany SDH Nechanice, řízení zásahu, činnost a koordinaci členů jednotky PO, ověření nového vysokotlakého systému hašení zabudovaného v TA-2 a postupy při použití hydraulického vyprošťovacího nářadí.

Dne 21.8.2010 v 14:00 hodin byla přijata na KOPIS KHK zpráva o dopravní nehodě 1 osobního vozidla bez zranění u betonové odstavné plochy u silnice II/323 mezi nechanickými místními částmi Staré Nechanice a Suchá. Tuto zprávu ohlásil velitel jednotky SDH Nechanice.

Operační důstojník KOPIS KHK provedl vyhlášení jednotce SDH Nechanice, časová posloupnost viz tabulka níže.

JPO	Vyhlášení poplachu	Výjezd jednotky	Příjezd na místo zásahu	Zahájení zásahu	Odjezd na základnu	Na základně
JSDH Nechanice	14:01	14:06	14:09	14:10	15:00	15:05

Jednotka SDH Nechanice vyjela na ohlášenou událost s technikou TA-2 L1R v počtu 1+6. Po příjezdu na místo zásahu provedl velitel zásahu (dále jen VZ) JSDH Nechanice průzkum místa dopravní nehody, určil použití vysokotlakého zařízení LAVOR jelikož vozidlo hořelo a stav na místě zásahu nahlásil na KOPIS KHK včetně zprávy, že se jedná o taktické cvičení. Členové jednotky

současně provedli zabezpečení místa dopravní nehody. K zapálení automobilu byla použita směs 5 litrů benzínu a 3 litra nafty. Lokalizace požáru byla provedena za T +1:00 minutu a likvidace požáru v T +5:02 minut od nasazení proudu. V době nasazení proudu byl zasažen celý vnitřní prostor vozidla ve III. fázi hoření. Záměrně nebylo použito smáčedlo k ověření možností zařízení. Po provedení likvidace požáru bylo nařízeno nasazení hydraulického nářadí a bylo provedeno teoretické i praktické ověření znalostí jeho použití při likvidaci následků dopravních nehod. Po tomto byl proveden odtah vraku vozidel a úklid prostoru cvičení.

Po ukončení taktického cvičení bylo provedeno za účasti všech zúčastněných členů jednotky SDH Nechanice vyhodnocení taktického cvičení. Po skončení vyhodnocení se jednotka vrátila na svou základnu.

Pozitivní poznatky

- ✚ Obsluha techniky a zásahová technika použitá na TC – bez nedostatků a závad,
- ✚ spojení s KOPIS KHK při TC prováděno přes převaděč Nový Bydžov,
- ✚ výjezdové a dojezdové časy jednotky byly v daném limitu,
- ✚ řízení zásahu a koordinovanost jednotky PO – bez nedostatků,
- ✚ vysokotlaké zařízení LAVOR splnilo očekávané možnosti použití tohoto zařízení jako preventivního zdroje požární vody v případně vzniku požáru u dopravních nehod,
- ✚ znalost obsluhy a taktických postupů při použití hydraulického zařízení – bez nedostatků,
- ✚ všichni zasahující členové jednotky byli vybaveni odpovídajícími ochrannými pomůckami pro vykonávanou práci při zásahu.

Vypracoval: Jan Galásek

velitel JPO II. SDH Nechanice



Koncem roku, konkrétně ve dnech 19. a 20. listopadu absolvovali velitelé (Jan Galásek, Rudolf Kubík, Tomáš Nosek) a strojníci (Bohumil Tomášek, Petr Novák) cyklickou odbornou přípravu v Ústřední hasičské škole v Bílých Poličanech včetně přezkoušení. 26. listopadu bylo připraveno na HZS KHk stanice Pražská, II. instruktážně metodické zaměstnání pro velitel jednotek a na HZS KHk CPS HK jednotek předurčených k likvidaci následků dopravních nehod a s nimi spojené události, do kterých se můžeme dostat a jejich následné řešení.

K „hraní“ nám byla přistavena Škoda SuperB – o to bylo „hraní“ náročnější. Na vlastní kůži jsme se mohli přesvědčit, že dostat se do zdemolovaného moderního auta, není vůbec žádná legrace. Nejprve jsme trénovali vyproštění osob z vozu za pomoci zádové vyprošťovací dlahy od firmy EGO Zlín a to tím stylem, že nám byl umožněn přístup pouze zadními dveřmi a přední šly otevřít pouze zevnitř. Dále nám bylo ukázáno, jak snadno se dá u nových aut otevřít kufr, pokud je ovládán



elektricky a baterie je odpojena a jak jednoduché je vyndat zadní sedačky, abychom si udělali prostor pro vyproštění. Také došlo na samotné stříhání, což opravdu nebylo snadné, jelikož SuperB držel a nedal nic zadarmo. Vyzkoušeli jsme si, jaký je rozdíl pokud se dveře otvírají od zámků a jak „snadno“ to jde u pantů. Došlo i na stříhání B sloupků a stříhání sedačky.



Po téměř ročním neúspěšném dohadování s firmami RMS Osička a Konektel o modernizaci dosavadního GSM svolávacího zařízení, tak aby bylo kompatibilní se softwarovými požadavky KOPIS KHK, byla městu Nechanice poskytnuta dotace od KHK na pořízení nového kompatibilního svolávacího zařízení PEM-2, které bylo uvedeno do ostrého provozu v listopadu.

Uzavření výcvikového roku, které probíhalo dle výše uvedeného plánu školení, bylo provedeno ověřením znalostí formou testových otázek.

Koncem roku obdrželo město účelově vázanou finanční dotaci na pořízení technických prostředků a pokrytí nákladů za výjezdy v roce 2009. Tyto prostředky pokryly náklady na školení členů jednotky a náklady na výjezdy mimo území města Nechanice.

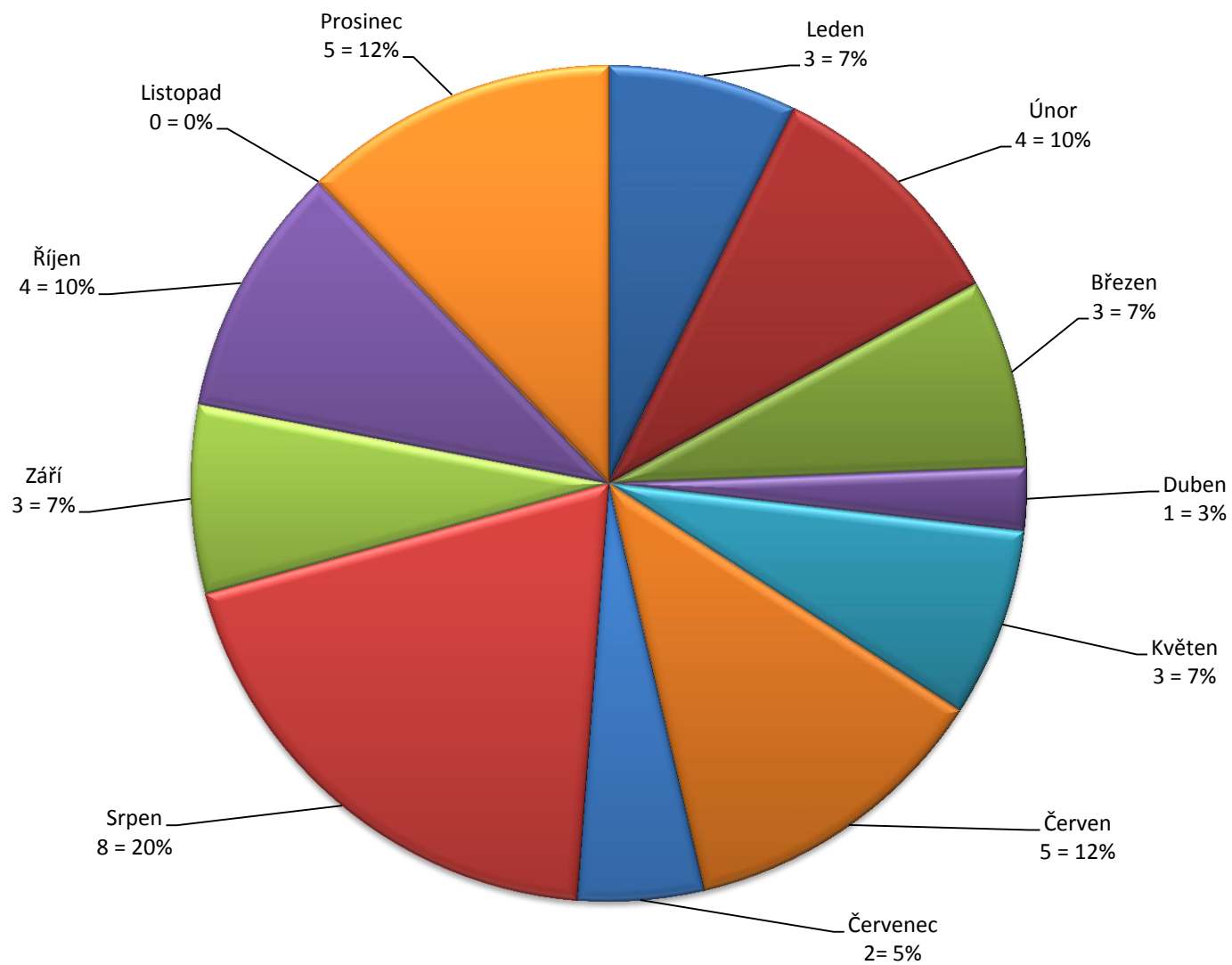
Za finanční podpory sponzorů byla pořízena mikrokamera určená především k zadokumentování situace na místě zásahu po příjezdu jednotky, reflexní samolepící pásy na vozidlo TA-2 ke zvýšení bezpečnosti při zásazích na komunikacích, sada požárních hadic. Dále bylo zakoupeno výše zmiňované vysokotlaké zařízení včetně plastové nádrže na vodu, které se vestavělo do TA-2, pracovní stejnokroje PS II a elektrocentrála pro TA-2 která se bude montovat v letošním roce.

Statistika a přehled zásahů jednotky v roce 2010.

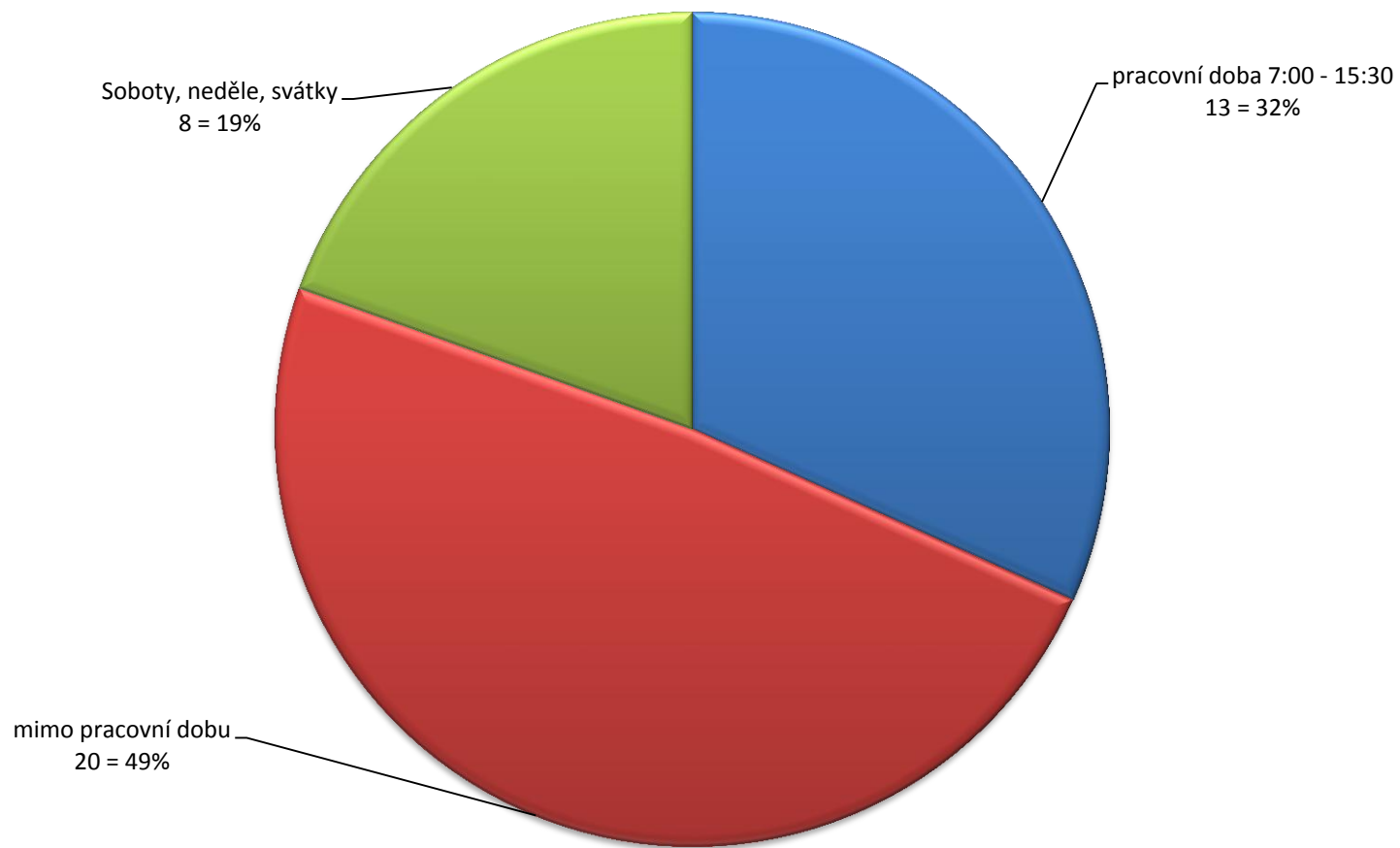
V roce 2010 jsme měli k 31. 12. celkem **41 výjezdů**, na kterých bylo odpracováno **57 hodin a 30 minut**.

První výjezd byl **9. 1. 2010** a poslední **30. 12. 2010**

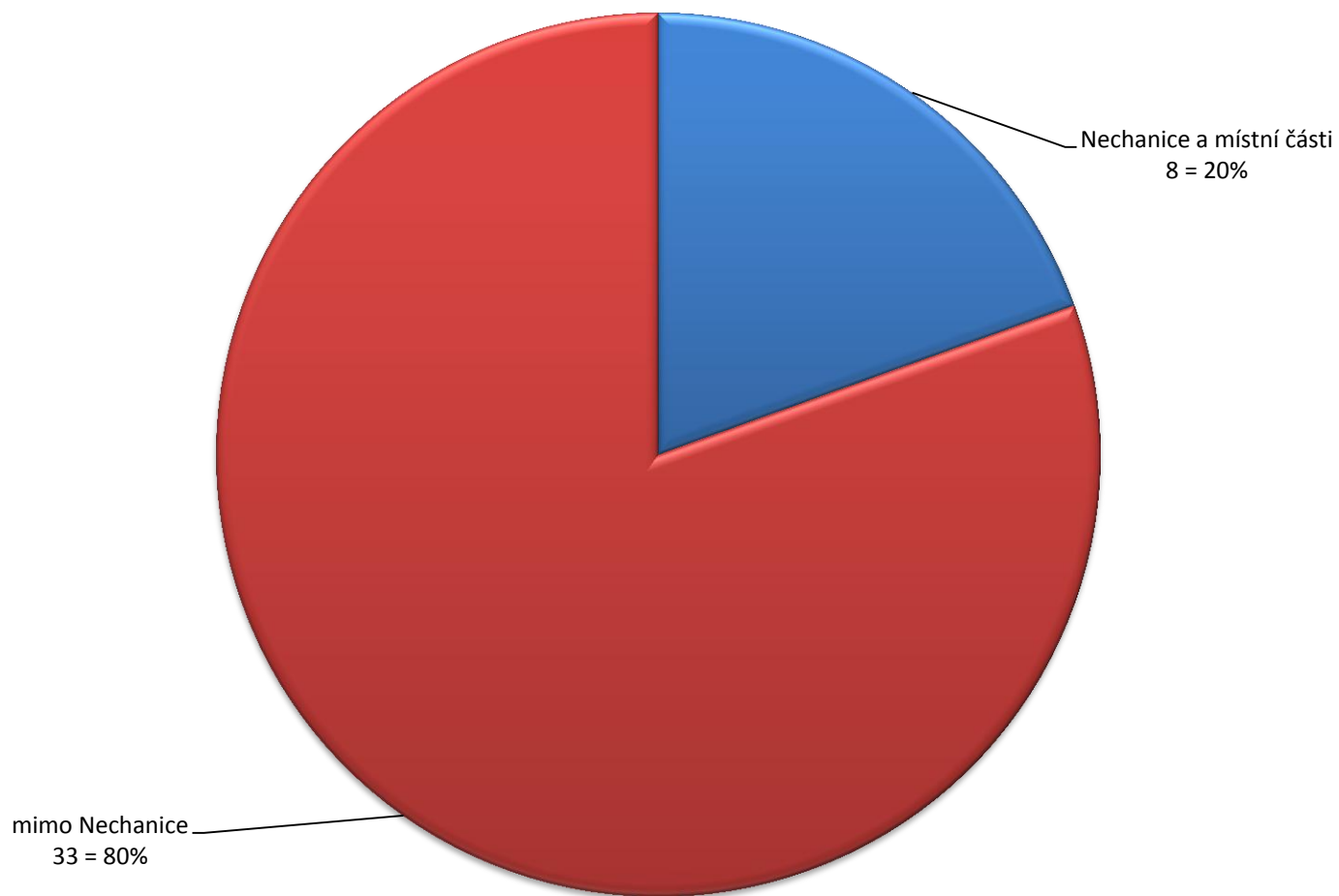
Výjezdy podle měsíců



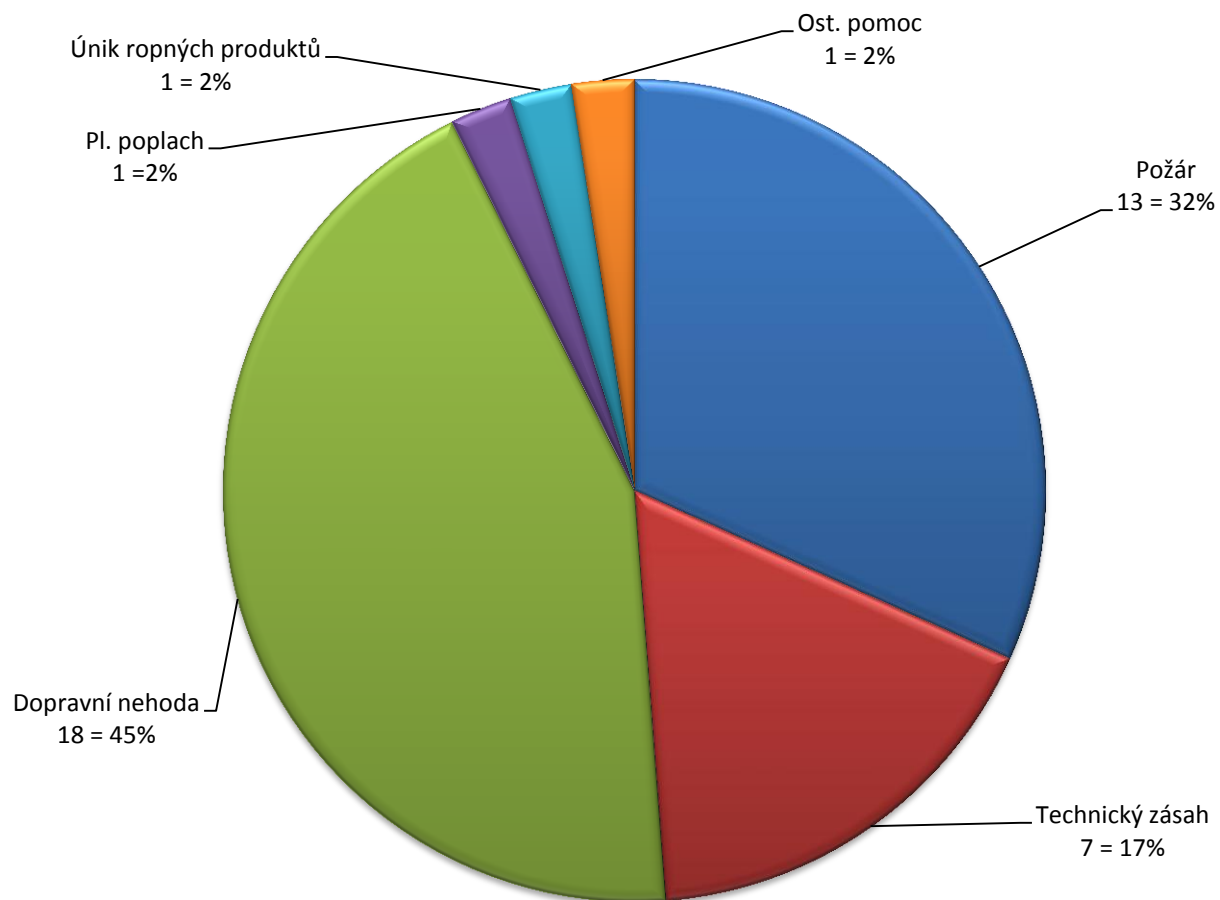
Výjezdy podle času a dne



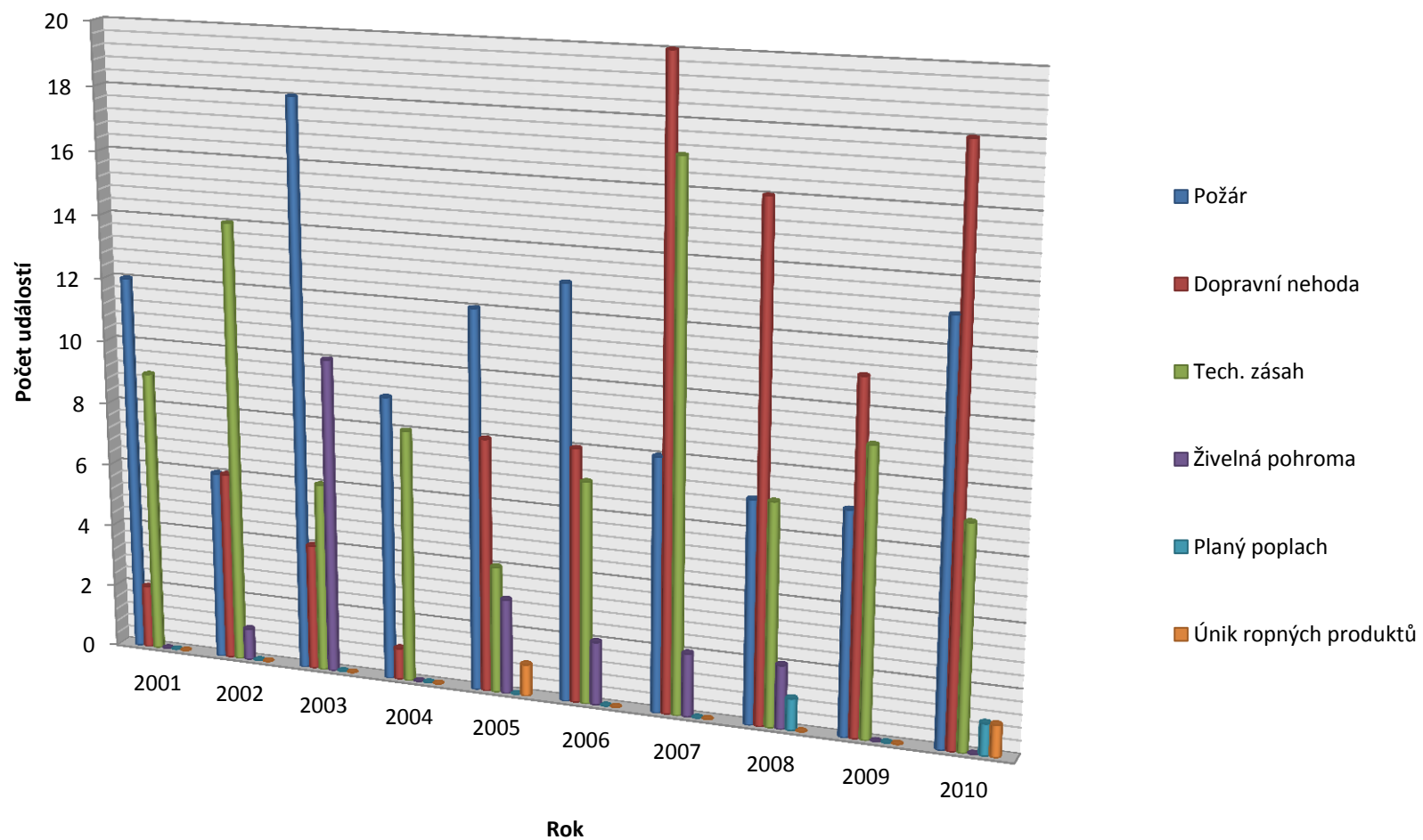
Výjezdy podle místa události



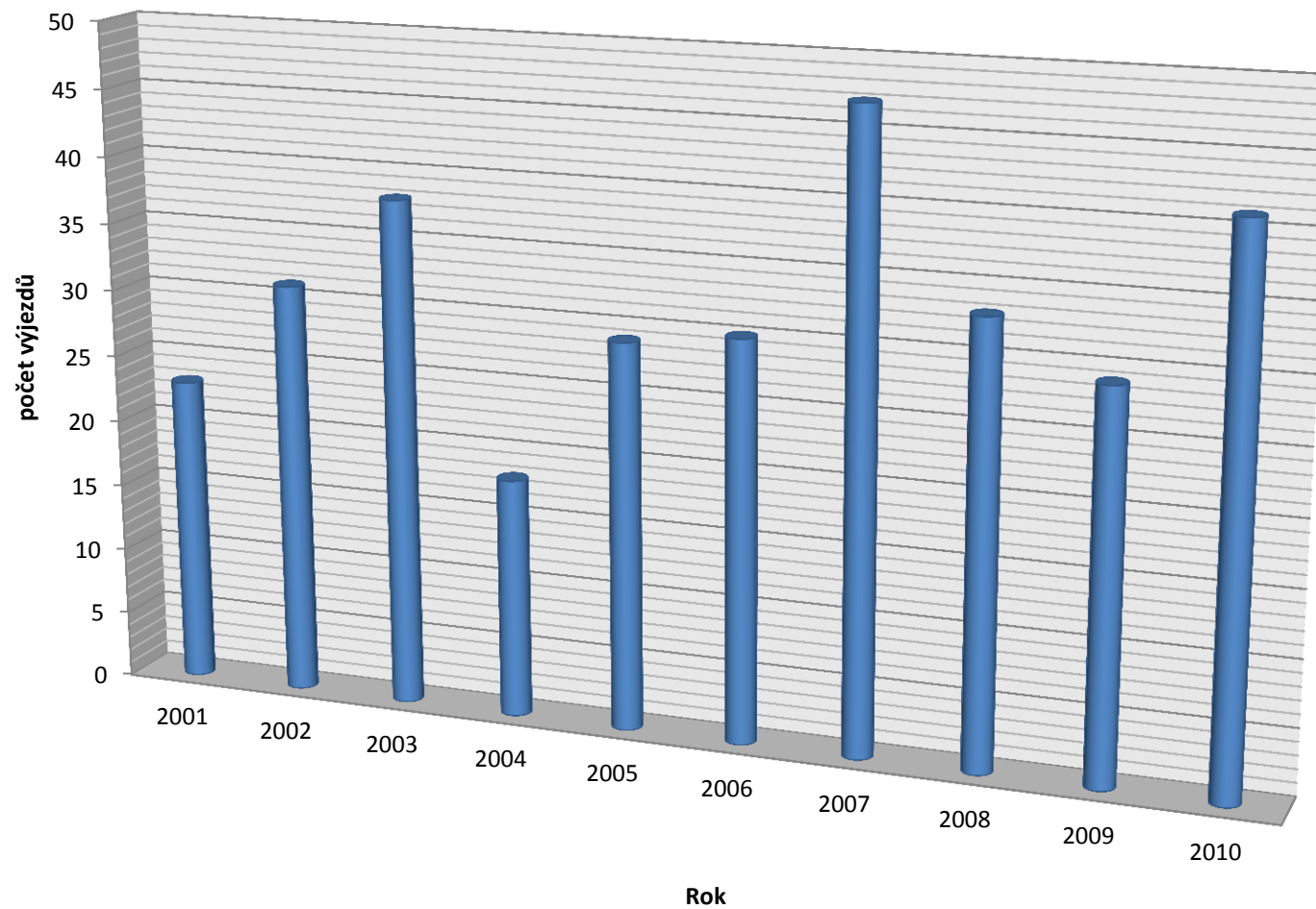
Výjezdy podle typu události



Výjezdy za roky 2001 až 2010 dle typu zásahu





Celkový počet výjezdů za roky 2001 až 2010



K uvedeným fotografiím uvádím, že jsou záměrně nečitelné registrační značky vozidel a zhoršená kvalita některých je zapříčiněna tím, že jsou pořízeny fotoaparátem v mobilním telefonu.

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
9. 1. 2010	6:35 – 8:45	dopravní nehoda	1+5	silnice II/324, příkop
Činnost:	TA-2 + CAS-32 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu sanitního vozidla DZS převážejícího pacienta na dialýzu do FN HK. Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že díky povětrnostním vlivům (silný vítr, sněžení, sněhové jazyky) sjela sanita do příkopu. Řidič i pacient nezraněni. Řidič informoval, že na místo vyrazila náhradní sanita k odvozu pacienta a traktor s pluhem na proražení závějí. Na místě se vytvořila kolona vozidel. Jednotka vypomohla pomocí CAS-32 vozidlům projet inkriminovaný úsek. Po příjezdu záložní sanity pomohla jednotka s přesunem pacienta do sanity (jednalo se asi o šedesátiletého muže, diabetika, s protézou dolní končetiny). Po příjezdu traktoru, bylo provedeno protažení části komunikace a pomocí CAS-32 sanita vyproštěna z příkopu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
13. 1. 2010	23:10 – 7:27	Požár	1+4	Žižkova, Nechanice RD
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár střechy rodinného domu Žižkova 174 Nechanice.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o požár rodinného domu v půdním prostoru. V době příjezdu jednotky byla majitelka domu mimo objekt. Jednotka provedla odpojení domu od el. energie a nasadila dva útočné proudy „C“. Jeden proud na 2C nasazen vnitřkem domu do půdního prostoru, druhý zvnějšku na ochranu přilehlého sousedního domu. Po příjezdu jednotky HZS PS Nový Bydžov byl velitel seznámen se stavem na místě a toto mu bylo předáno. Po zhodnocení situace nařídil VZ nasadit přetlakovou ventilaci k vstupnímu otvoru na půdu a rozebrání střešní krytiny, tak aby bylo silné zakouření půdního prostoru odstraněno. Dále po částečném odvětrání VZ rozhodl o odstranění latí, aby seno a slámu bylo možné odstranit z půdního prostoru. Po provedení likvidace provedla VZ závěrečný průzkum s velitelem naší jednotky a místo zásahu mu byla předáno, s tím, že jednotka zůstane na místě a bude provádět kontrolu požářiště. Dne 14.1.2010 v 7:21 hodin by místo předáno majitelce.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
29. 1. 2010	17:02 - 17:47	Požár	1+9	Lodín, králíkárna
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár stodoly. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ. A dále se řídila jeho rozkazy (průzkum přilehlé budovy, záloha na místě události).</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
1. 2. 2010	18:06-18:38	Dopravní nehoda	1+3	silnice III/32428
Činnost:	CAS-32 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na vyproštění osobního automobilu Fiat Punto. Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že vozidlo je zapadlé v závěži mezi Lubnem a Popovicemi. Jednotka vyprostila vozidlo ze závěje a vrátila se na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
9. 2. 2010	16:26-17:48	technická pomoc	1+6	silnice III/32337 zapadlý autobus
Činnost:	TA-2 součinnost s HZSP Čepro a.s., velela naše jednotka			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou technickou pomoc – zapadlý autobus v závěži – příkopu.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že v autobusu nedošlo k žádnému zranění. Linkový autobus sjel při míjení protijedoucího vozu pravými koly do sněhem zavátého příkopu na silně zledovatělé vozovce, kde uvízl. Na místě byl jiný autobus, který se snažil uvíznutý autobus vyprostit – bez výsledku. Proto bylo požádáno o vyslání těžké techniky nevyproštění. Po příjezdu PČR OO Nechanice byla PČR požádána o uzavření komunikace. KOPIS vyslal vozidlo HZS podniku Čepro a.s.. Jednotka vyčkala na místě do příjezdu tohoto vozidla. Po příjezdu jednotky HZSP Čepro a.s. byl autobus pomocí lana a CAS – 32 vyproštěn a jednotky se vrátili na základnu.</p>				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
22. 2. 2010	9:03-10:11	Požár	1+2	dálnice D 11, 69 km směr Praha
Činnost:	CAS-32 součinnost s HZS PS Nový Bydžov a JSDH Chlumeck n C.			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár dodávkového vozu na dálnici D 11 69 km směr Praha. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila veliteli zásahu a dále se řídila jeho rozkazy. Po příjezdu ZPP Pardubického kraje, VZ odeslal jednotku na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
24. 2. 2010	9:34-11:34	Dopravní nehoda	1+4	silnice II/323 Kunčice - Homyle
Činnost:	TA-2 součinnost s HZS CPS HK			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního vozidla.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná o osobní automobil VW Touran, který narazil do pískovcového mostku. Řidič vozidla, byl již mimo vozidlo a stěžoval si na bolest hlavy a krku. Byla mu poskytnuta předlékařská péče do příjezdu ZZS KHK, která řidiče odvezla k dalšímu ošetření do FN HK. Jednotka provedla odpojení akumulátoru a usměřňovala provoz vozidel do vyšetření PČR a naložení vozidla na odtah. Po příjezdu jednotky HZS HK byl jejich velitel seznámen se situací na místě a to mu bylo předáno. Po odjezdu sanity ZZS bylo s VZ dohodnuto, že naše jednotka vyčká na místě do příjezdu odtahové služby. V 10:19 se místo dostavilo vozidlo SÚS KHK na obhlídku poškozeného mostku. V 10:35 se dostavila PČR Dopravní nehody. Po příjezdu odtahové služby pomohla jednotka s naložením vozidla a provedla úklid vozovky a vrátila se na základu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
16. 3. 2010	5:25-5:54	Dopravní nehoda	1+5	silnice II/323 Staré Nechanice - Suchá
Činnost:	TA-2 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního automobilu. Po příjezdu na místo bylo průzkumem zjištěno, že vozidlo Seat Ibiza je přední částí v příkopu a řidič je nezraněn mimo vozidlo. Jednotka provedla vyproštění vozidla na komunikaci. K úniku provozních náplní z vozidla nedošlo. V 5:43 se na místo dostavila hlídka PČR OO Nechanice. Místo zásahu jim bylo předáno a jednotka se vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
30. 3. 2010	4:54-6:01	Požár	1+6	Hrádek, louka
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár práškové lakovny v obci Hrádek. Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná pouze o požár vraku osobního automobilu Citroen C15. V době příjezdu naší jednotky byl požár ve III. fázi rozvoje. Jednotka nasadila jeden útočný proud na 1C. V 5:05 hodin se na místo dostavila hlídka PČR OO Nechanice. Po příjezdu jednotky HZS PS Nový Bydžov bylo místo předáno jejich veliteli a jednotka se dále řídila jeho rozkazy. Po příjezdu ZPP bylo VZ rozhodnuto o odjezdu jednotky na základnu.</p>				





Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
31. 3. 2010	22:48-23:51	Požár	1+7	les Staré Nechanice - Suchá
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár lesa mezi Nechanicemi a Suchou.</p> <p>Na místě již hlídka PČR OO Nechanice. Po příjezdu na místo zásahu průzkumem zjištěno, že se jedná o šest hořících hromad klestí po těžbě bez dozoru. Z toho dvě přímo ohrožovaly svou blízkostí nepokácené stromy. Po příjezdu jednotky HZS PS Nový Bydžov byl jejich velitel seznámen se zjištěnou situací a po dokončení průzkumu jím bylo rozhodnuto nasadit jeden proud na 4,,C“ na ohrožující hromady klestí, které ohrožovaly důvodu blízkosti nepokácené stromy. Jednotka se dále řídila rozkazy VZ. Po předání místa zásahu se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
9. 4. 2010	1:21-1:32	Požár	1+3	Vaňhalova, Nechanice, plast. popelnice
Činnost:	CAS-32 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár popelnice v Nechanicích cca 100 metrů od Hasičské zbrojnice. Při příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná o dvě hořící plastové popelnice již zcela rozteklé vlivem požáru. V 01:29 se na místo dostavila hlídka PČR OO Nechanice. Jednotka provedla lokalizaci a následnou likvidaci požáru proudem na 1“C“. Místo předala jednota PČR OO Nechanice a vrátila se na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
11. 5. 2010	7:36-9:17	Dopravní nehoda	1+3	silnice II/323 Nechanice - Kunčice
Činnost:	TA-2 součinnost s HZS PS HK Pražská			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního vozidla. Jednalo se o osobní vůz Škoda Octavia. Po příjezdu na místo zásahu bylo již na místě vozidlo ZZS nový Bydžov a vrtulník LZSS, řidič vozidla, byl již v jejich péči. Na místě též byla hlídka PČR OO Nechanice. Jednotka spolupracovala se zdravotníky a provedla zajištění vozidla. po příjezdu HZS KHK bylo místo zásahu předáno jejich veliteli a jednotka se dále řídila jeho rozkazy. Po zadokumentování PČR – dopravní nehody se jednotka HZS vrátila na základnu a naše jednotka vyčkala příjezdu odtahové služby. Po pomoci s naložením vozidla se jednotka vrátila na základnu.</p>				



Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
14. 5. 2010	23:38-1:10	Dopravní nehoda	1+6	silnice II/324 Lubno – Dolní Přím
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS Nový Bydžov		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního vozidla. Po příjezdu na místo zásahu se současně dostavilo vozidlo ZZS a PČR OO Nechanice. Řidič vozu byl již mimo vozidlo a převzala ji ho do péče posádka ZZS. Z vozidla Škoda Felicia, které leželo na střeše, neunikli žádné provozní náplně. Po příjezdu jednotky HZS PS Nový Bydžov bylo místo zásahu předáno jejich veliteli a jednotka se řídila dále jeho rozkazy. Pro zdokumentování PČR dopravní nehody provedla jednotka nasvícení místa zásahu pomocí osvětlovacího agregátu BLA-4 a spolupracovala na vyproštění vozidla z pole. Po naložení vozidla odtahovou službou se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
25. 5. 2010	19:07-19:50	Dopravní nehoda	1+6	silnice II/324 Lubno – Dolní Přím
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS HK Pražská		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu motocyklu mezi obcemi Lubno a Dolní Přím. Po příjezdu na místo zásahu byla již na místě jednotka HZS HK a vozidlo ZZS. Řidič motocyklu byl v péči posádky ZZS. Jednotka se zahlásila VZ z HZS HK a dále se řídila jeho pokyny. Jednotka především spolupracovala s posádkou ZZS. Po příjezdu Policie ČR dopravní nehody se jednotka na příkaz VZ vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
2. 6. 2010	11:07-12:38	Požár	1+3	Staré Nechanice
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov a HZS PS HK Pražská			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár vozidel v autovrakovišti ve Starých Nechanicích. Po příjezdu jednotky bylo průzkumem zjištěno, že hoří prostor plechové dílny a oheň se v době příjezdu jednotky rozšířil do skladu vyjetých olejů, kdy ještě před rozvinutím bojového vedení došlo vlivem požáru k roztržení několika sudů. Byl nasazen jeden útočný proud na 2“C“ s tuhým smáčedlem Pyrocool na ochlazení ostatních sudů a zabránění šíření požáru. Po příjezdu jednotky HZS HK-Pražská bylo místo předáno jejich veliteli a jednotka se dále řídila jeho rozkazy. Po provedení likvidace požáru a po dohodě s VZ jednotka vyčkala na místě příjezdu ZPP HZS HK. Po příjezdu ZPP velitel jednotky seznámil ZPP se situací na místě zásahu v době příjezdu jednotky a provedl ho požářištěm. Po té se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
9. 6. 2010	19:00-20:28	Dopravní nehoda	1+8	silnice II/324, Nechanice - Lubno

Činnost: TA-2 + CAS-32 součinnost s HZS PS Nový Bydžov

Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního vozu mezi Nechanicemi a Lubnem.

Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná o osobní automobil Lada 2105 ležící na boku v příkopu. Osádka vozidla (dvě dospělé osoby a jedno dítě) byla v době příjezdu jednotky mimo vůz. Ženě byla poskytnuta předlékařská pomoc, nasazen krční límec a byla uložena na vakuové lehátko z důvodu podezření na poškození obratlů. Řidič vozu si na zranění nestěžoval a dítě mělo tržnou ránu na hlavě, která byla ošetřena. Zranění byli po příjezdu vozidla ZZS KHK předáni do jejich péče. Jednotka dále provedla odpojení akumulátoru a protipožární opatření. K úniku provozních náplní nedošlo. Po příjezdu jednotky z HZS HK PS Nový Bydžov bylo místo zásahu předáno jejich veliteli a jednotka se dále řídila jeho rozkazy. Po příjezdu PCR – dopravní nehody se po dohodě jednotka HZS Nový Bydžov vrátila na základnu a jednotka vyčkala příjezdu odtahové služby, pomohla s naložením vozu a vrátila se na základnu.



Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
11. 6. 2010	12:27-15:22	Dopravní nehoda	1+4	silnice II/324 Dolní Přím - Stěžírky
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS HK Pražská		
<p>Jednotka vyjela na dopravní nehodu dvou osobních vozidel mezi Dolním Přímem a odbočkou na Nový Přím. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ z HZS HK. Jednotka se podílela na provedení protipožárních opatření, odpojení akumulátoru, pomoci LZSS s přepravou zraněného do vrtulníku. Dále provedla zasypání uniklých provozních náplní sorbentem. Po zadokumentování PČR – dopravní nehody, pomohla s naložením vraků na vozidla odtahové služby a po úklidu vozovky se vrátila na základnu.</p>				
				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
12. 6. 2010	10:00-10:49	Technická pomoc	1+4	Družstevní, Nechanice
Činnost:	TA-2 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na otevření bytu řadového domu v Nechanicích, Družstevní 370.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že domovní dveře jsou zamčeny. U vchodu se nacházelo osobní auto a v zámku dveří zasunutý klíče od vozu a klíče od vchodu. Po dohodě s operačním střediskem jednotka odemkla dveře a začala hledat osoby v domě. Ženu našla jednotka v prvním patře v ložnici. Žena byla zmatená a upadala do mdlob. Jednotka se snažila ženu udržet v bdělém stavu a po příjezdu vozidla ZZS z Nového Bydžova seznámila lékařku se skutečnostmi, které se od pani dověděla. Jednotka pomohla ZZS odvést pani do přízemí domu. Po příjezdu hlídky PČR OO Nechanice byla hlídka seznámena se stavem na místě zásahu a místo jí předala. Společně s PČR zkontrolovala zbytek domu a vrátila se na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
18. 6. 2010	5:09-5:29	Dopravní nehoda	1+3	silnice II/324 Prasek – Nový Bydžov
Činnost:	<p>Ještě před výjezdem bylo telefonicky sděleno veliteli jednotky operačním důstojníkem KOPIS KHK, že se jedná o dopravní nehodu osobního vozu u Nového Bydžova a jednotku ponechává v záloze v Hasičské zbrojnici.</p> <p>V 5:29 hodin ukončil KOPIS pohotovost na hasičské zbrojnici.</p>			

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
13. 7. 2010	10:25-11:42	Požár	1+2	Prasek, pole obilí
Činnost:	CAS-32	jednotka zasahovala sama		
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár strniště a obilí u obce Prasek. Příjezd na místo zásahu ztěžoval obtížně sjízdny terén. Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná o požár slámy a obilí okolo paty ocelového sloupu vysokého napětí, který firma ČEZ Montáže a.s. odřezávala motorovou rozbrušovací pilou. Přes veškerá protipožární opatření provedená výše uvedenou firmou, došlo ke vzniku požáru od odletujících jisker. Pracovníci do příjezdu jednotky prováděli hašení pomocí kanystrů s vodou a jednoduchými hasebními prostředky. Jednotka rozvinula jeden útočný proud „C“ a provedla lokalizaci a následnou likvidaci požáru. Po závěrečném průzkumu se jednotka vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
17. 7. 2010	13:42-14:05	Dopravní nehoda	1+3	silnice II/323 Kunčice - Homyle
Činnost:	TA-2	jednotka zasahovala sama		
<p>Událost ohlášena PČR OO Nechanice veliteli jednotky. Informace předána telefonicky na KOPIS KHK. Jednotka vyjela na úklid vozovky po dopravní nehodě. Po příjezdu na místo zásahu byl již vůz naložen na přívěs a řidička vozidla byla již převezena k ošetření do nemocnice. Při dopravní nehodě došlo k proražení olejové vany motoru a došlo k jeho vylití na vozovku. Jednotka provedla zasypání olejové skvrny Vapexem, dále provedla úklid vozovky a vrátila se na základnu.</p>				



Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
2. 8. 2010	17:42-18:21	Požár	1+9	Barchov, pole obilí
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov, JSDH Barchov, Nový Bydžov, Kosice, Chlumec n C., Nové Město			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár obilí u Barchova. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ a dále se řídila jeho rozkazy. Po provedení likvidace požáru se jednotka na rozkaz VZ vrátila na základnu.</p>				
				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
2. 8. 2010	18:32-19:04	Požár	1+10	Podoliby, pole obilí
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS Nový Bydžov, JSDH Králíky, Nový Bydžov, Skřivany, Smidary			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár obilí u Podolib. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ a dále se řídila jeho rozkazy. Po provedení likvidace požáru se jednotka na rozkaz VZ vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
5. 8. 2010	12:44-13:45	Planý poplach	1+2	Kunčice, les
Činnost:	CAS-32 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár stromu mezi obcí Kunčice a zámek Hrádek. Při jízdě k zásahu jednotka žádala KOPIS o upřesnění místa zásahu. Podle ohlašovatelky se jednotka vydala k místu, kde měl údajně hořet strom. Velitel jednotky si vyžádal od KOPIS telefonní kontakt na ohlašovatelku aby jednotku přímo navedla k místu ona. Mezitím se k jednotce přidala hlídka PČR OO Nechanice, která do té doby také požár neobjevila. Po kontaktování ohlašovatelky se členové jednotky společně s PČR vydala pěšky hledat hořící strom. Hořící strom se však nepodařilo najít a po dohodě s PČR a KOPIS se jednotka vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
9. 8. 2010	14:24-15:21	Požár	1+2	Osice, polní cesta
Činnost:	CAS-32 součinnost s HZS PS HK Pražská, JSDH Osice, Lhota pod Libčany			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár dodávkového vozu v obci Osice. Po příjezdu na místo zásahu je jednotka zahlásila VZ. Jednotka ponechá na v záloze na místě události a po dohodě s VZ se vrátila na základnu.</p>				



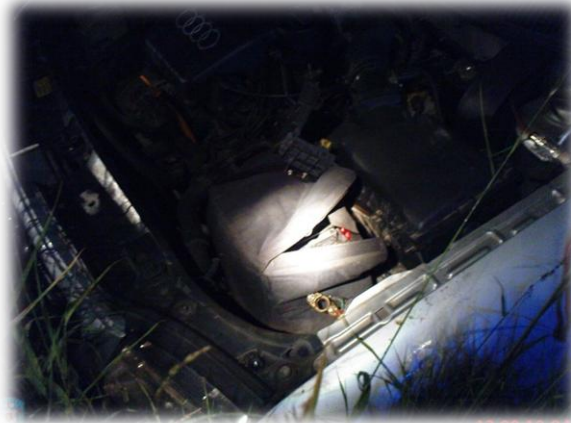
Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
28. 8. 2010	11:34-12:43	Únik ropného produktu	1+5	Staré Nechanice - Suchá
Činnost:	TA-2	součinnost s JSDH Mžany – velení naše jednotka		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou olejovou skvrnu mezi obcemi Staré Nechanice a Suchá.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jednalo o únik hydraulického oleje z traktoru ZETOR 16145. Bylo rozhodnuto skvrnu v délce cca 900 m a šíři 0,5 m zlikvidovat pomocí sorbentu. KOPIS informoval VZ, že vyslal na místo jednotku JSDH Mžany. Bylo rozhodnuto, že jednotka ze Mžan bude postupovat ze strany svého příjezdu, tudíž ze směru od Suché na Staré Nechanice. Jelikož se místo zásahu nacházelo v lese v zatáčkách, bylo nutné koordinovat silniční provoz na komunikaci. Po provedení likvidace události se jednotky vrátili na své základny.</p>				
				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
21. 8. 2010	22:33-23:47	Dopravní nehoda	1+7	silnice I/611, odbočka na Urbanice
Činnost:	TA-2 součinnost s JSDH Chlumeck nad Cidlinou – velení naše jednotka			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu 2 osobních automobilů na silnici č. I/611 na odbočce do Urbanic. Po příjezdu na místo zásahu již byli na místě dvě vozidla ZZS a zraněné osoby byli v jejich péči. Na místě též bylo vozidlo PČR – dopravní nehody. Po provedení průzkumu provedla jednotka odpojení akumulátorů havarovaných vozidel. Jednalo se o vozidla: VW Sharon a Opel Meriva. Po příjezdu jednotky SDH Chlumeck nad Cidlinou byla tato určena k osvětlení místa dopravní nehody, provedla protipožární opatření a podílela se s naší jednotkou na koordinaci silničního provozu. Po zadokumentování DN Policií ČR provedli jednotky odstranění jednoho vozu mimo komunikaci a pomohli s naložením druhého vozu na autoodtah. Po odstranění vraků provedli jednotky úklid komunikace a vrátili se na své základny.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
25. 8. 2010	15:50-16:37	Dopravní nehoda	1+6	silnice 324, Prasek - Kobylice
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS Nový Bydžov		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu motocyklu u obce Prasek. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ z HZS KHK PS Nový Bydžov. Jednotka se podílela na odstraňování následků DN a usměrňovala silniční provoz. Po dohodě s VZ se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
28. 8. 2010	15:59-16:18	Dopravní nehoda	1+5	Těchlovice
Činnost:	TA-2 Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu motocyklu v obci Těchlovice. V průběhu jízdy (na konci Radíkovice) byla jednotka operačním důstojníkem odvolána zpět na základnu.			

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
12. 9. 2010	4:07-4:41	Dopravní nehoda	1+3	silnice 324, Lubno – odbočka do Jehlice
Činnost:	TA-2 součinnost s HZS PS HK Pražská Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního vozu. Jednotka se dostavila na místo zásahu současně s jednotkou HZS HK. V době příjezdu byla na místě osádka ZZS z Nového Bydžova a hlídka PČR OO Nechanice. Jednotka provedla odpojení akumulátoru havarovaného vozidla Audi A3 RZ: 3B2 9411. Řidič byl dle konstatování lékaře ZZS nezraněn. Po dohodě s VZ se jednotka vrátila na základnu.			




Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
21. 9. 2010	13:17-14:26	Dopravní nehoda	1+2	Homyle křižovatka II/323 a III/32329
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS HK Pražská		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu dvou vozidel v obci Homyle.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu bylo zjištěno, že se jedná o dopravní nehodu jednoho osobního a jednoho dodávkového vozidla na křižovatce v obci Homyle. Téměř současně s naší jednotkou dorazilo na místo vozidlo ZZS HK. Jednotka předala zraněnou osobu do jejich péče a provedla odpojení AKU z vozidla Dodge. Po příjezdu jednotky HZS HK byl velitel seznámen se stavem na místě zásahu a toto mu bylo předáno. Jednotka dále provedla zasypání provozních náplní z vozidla Dodge a usměrňovala dopravu. Po vyšetření PČR – dopravní nehody se jednotka podílela na odstranění vozidel mimo komunikaci a po dohodě s VZ se vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
27. 9. 2010	3:30-8:08	Dopravní nehoda	1+7	I/611 odbočka Lhota pod Libčany
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS HK Pražská		
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu kamionu u obce Lhota pod Libčany.</p> <p>Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ. Na příkaz VZ jednotka prováděla řízení silničního provozu v místě zásahu do příjezdu hlídky PČR. Po příjezdu těžké vyprošťovací techniky se podílela na uvolnění nákladu z návěsu. Při vyprošťování vozidla a návěsu provedla odřezání upínacích řetězů pomocí motorové rozbrušovací pily od návěsu, které bránily vytažení návěsu, jelikož na nich ležel náklad. Pomocí jímací nádoby zachytávala unikající naftu z nádrže. Po vyproštění vozidla a návěsu se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
12. 10. 2010	11:45-12:18	Požár	1+5	Radíkovice, místní komunikace
Činnost:	TA-2	součinnost s HZS PS HK Pražská		
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár dodávkového vozidla v obci Radíkovice. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila VZ a dále se řídila jeho pokyny. Po provedení likvidace byla jednotka po dohodě s VZ odeslána na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
21. 10. 2010	12:25-13:00	Technická pomoc	1+4	silnice II/324, Stěžírky
Činnost:	TA-2	jednotka zasahovala sama		
<p>Jednotka vyjela na ohlášený ležící strom přes komunikaci II/324 u obce Stěžírky. Po příjezdu jednotky na místo, bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o vyvrácený strom ležící částečně přes silnici. Pomocí motorové řetězové pily byl kmen pokrácen a odstraněn mimo komunikaci. Následně jednotka provedla úklid komunikace od větví a pilin. V průběhu zásahu byl usměrňován provoz vozidel v místě zásahu. Po provedení úklidu se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				


Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
23. 10. 2010	22:08-4:31	Požár	1+6	Stěžírky, stoh
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS HK Pražská+CPS, JSDH Stěžery, Plácky, Chlum, HZSP SŽDC			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár stohu u obce Stěžírky. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zhlásila veliteli zásahu. Jednotka ponechána v záloze na místě zásahu. Po dojezdu všech povolaných jednotek bylo po poradě rozhodnuto ponechat naši jednotku s CAS-32 a jednotku SDH Plácky na místě a nechat stoh vyhořet pod kontrolou. Ve 4:14 na místo dorazila JSDH Chlum k vystřídání naší jednotky. Po předání bojového úseku se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

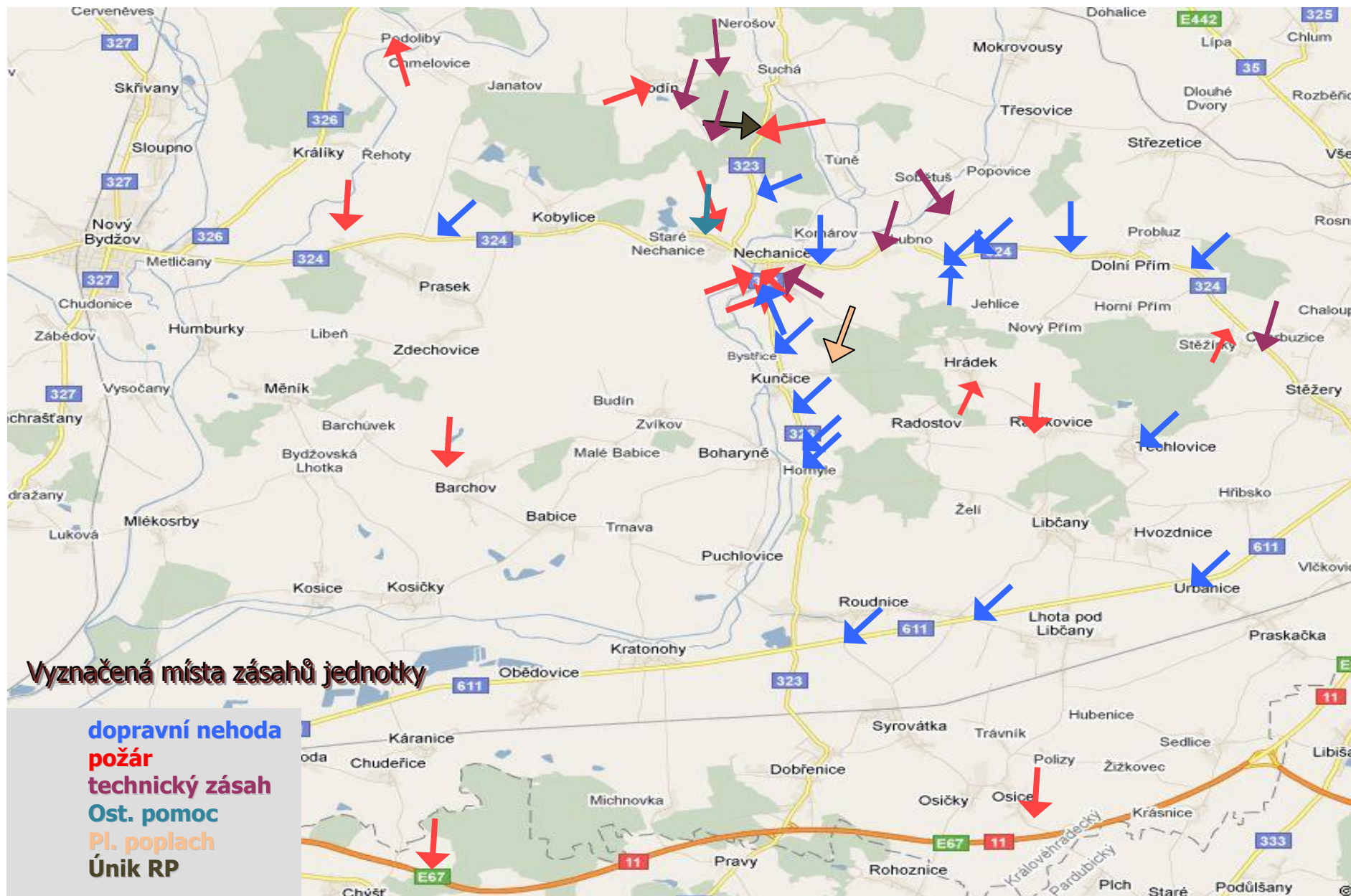
Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
1. 12. 2010	17:30-17:50	Technická pomoc	1+8	Lubno
Činnost:	TA-2 jednotka zasahovala sama			
<p>Událost ohlášena starostou města Nechanice veliteli jednotky. Událost nahlášena na KOPIS KHK a vyhlášen poplach jednotce formou SMS. Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o starý nefunkční sloup veřejného osvětlení odpojený od el. sítě, který byl poškozen korozí v patě sloupu a silný vítr ho odlomil a zůstal zavěšen ve smrku. Jednotka provedla odstranění sloupu ze stromu a položila jej na zem. Jednotka se vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
1. 12. 2010	17:55-18:25	Technická pomoc	1+7	silnice III/32336, Staré Nechanice - Lodín
Činnost:	TA-2 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na vyvrácený strom na silnici mezi Starými Nechanicemi a Lodínem. Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o vyvrácenou suchou břízu o průměru u paty cca 40 cm. Jednotka pomocí motorové řetězové pily provedla rozřezání kmene a odklizení mimo vozovku. Poté se jednotka vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
1. 12. 2010	22:15-22:45	Technická pomoc	1+6	silnice III/32336, Staré Nechanice - Lodín
Činnost:	TA-2 jednotka zasahovala sama			
<p>Jednotka vyjela na vyvrácený strom na silnici mezi Starými Nechanicemi a Lodínem. Po příjezdu na místo zásahu bylo průzkumem zjištěno, že se jedná o vyvrácený smrk o průměru u paty cca 30 cm. Jednotka pomocí motorové řetězové pily provedla rozřezání kmene a odklizení mimo vozovku. Poté se jednotka vrátila na základnu.</p>				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
15. 12. 2010	10:28-11:28	Dopravní nehoda	1+3	silnice I/611, odbočka Roudnice
Činnost:	TA-2 součinnost s HZS PS HK Pražská			
<p>Jednotka vyjela na ohlášenou dopravní nehodu osobního automobilu a kamionu u obce Roudnice. Po příjezdu na místo zásahu se jednotka zahlásila veliteli zásahu a dále se řídila jeho rozkazy. Po zajištění vozidel a po ukončení oživovacích pokusů posádek vozidel ZZS se jednotka vrátila na základnu.</p>				
				

Datum	Čas	Typ zásahu	Počet členů	místo zásahu
30. 12. 2010	11:19-13:50	Požár	1+7	Hrádecká, Nechanice
Činnost:	CAS-32 + TA-2 součinnost s HZS PS HK Pražská, PS Nový Bydžov			
<p>Jednotka vyjela na ohlášený požár garáže v Hrádecké ulici v Nechanicích. Jednotka se dostavila na místo zásahu jako první. Průzkumem bylo zjištěno, že uvnitř garáže je jedno osobní vozidlo Škoda Octavia. Celý prostor garáže včetně vozidla byl v II. až III. stadiu rozvoje požáru. Jednotka nasadila jeden útočný proud na 2“C“ s tuhým smáčedlem pyrocom. Po příjezdu jednotky HZS Pražská byl jejich velitel seznámen se stavem na požářišti a po dohodě bylo velení zásahu ponecháno veliteli JSDH Nechanice. Byla nasazena přetlaková ventilace HZS. Po příjezdu jednotky HZS PS Nový Bydžov bylo velení předáno jejich veliteli. Jednotka se dále řídila jeho rozkazy. Bylo provedeno vytažení vozidla pomocí navijáku z vozidla HZS Pražská. Jednotka se podílela na rozebírání podhledů stropu garáže, kde byla nasazena i motorová řetězová pila. Po závěrečném průzkumu bylo provedeno předání majiteli a jednotka se vrátila na základnu.</p>				
				



V závěru této výroční zprávy bych chtěl poděkovat všem sponzorům, kteří přispěli na činnost a dovybavení naší jednotky.

ZVLÁŠTNÍ PODĚKOVÁNÍ PATŘÍ ZŘIZOVATELI
JEDNOTKY,
MĚSTU NECHANICE

za podporu a porozumění, které naše činnost sloužící k záchraně životů a majetku našich občanů vyžaduje. Vždyť odkud se lidé snaží uniknout, tam hasiči musí jít!!!

podklady: velitelé družstev JPO II. JSDH Nechanice

Vypracoval: Galásek Jan
velitel JPO II. JSDH Nechanice