



Hasičská záchranná služba SŽDC, s.o.  
Celostátní operační a informační středisko  
Chodovská 1430/3a  
141 00 Praha 4

## S V O D K A č.: 347/2010

### M i m o ř á d n ý c h u d á l o s t í

Ze dne : 13. prosince 2010	
JPO HZS Čas	Textová část svodné zprávy
Ústí n.L. 05.45	05.41 - 52 Jednotka vyjela vozem VEA-L3 v počtu 1+1, Osek, trať č.134, v km 047,800 k odstranění usmrcené srny z kolejiště žel. tratě. Jednotka provedla odstranění usmrcené srny z kolejiště její předání do kafilerie ZOO Ústí n.L. a omytí a dezinfekci kolejového svršku.
Ústí n.L. 06.15	06.10 - 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400-S3V v počtu 1+3, žst. Telnice, byt v objektu výpravní budovy, trať č.132 k úniku vody z prasklého vodovodního potrubí. Jednotka provedla uzavření hlavního uzávěru vody do výpravní budovy žst. a předání prac. RSM.
Kralupy n/Vlt. 07.58	07.56 - 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2000/200-M2V v počtu 1+2, žst.Roztoky u Prahy, trať č.091 v km 421,800 k odstranění rampouchů a sněhových převisů ze střechy budovy žst. Jednotka provedla likvidaci pomocí ženijního náradí a lezecké techniky.
Plzeň 07:29	07:26 – 52 Jednotka vyjela vozem TA-L3 Navara v počtu 1+2, žst. Pňovany č.170, v km 373,700 k likvidaci tří stromů nebezpečně nakloněných nad tratí. Jednotka ve spolupráci s TO Stříbro provedla jejich pokácení pomocí 1 RMP, lezecké techniky a pracovního lana.
Č. Budějovice 07:38	07:35 – 52 Jednotka vyjela vozem AJ- 20 v počtu 1+1, žst. Veselí nad Lužnicí, trať č.220 v km 037,719 k technické pomoci pro SŽDC – SDC CBE – zajištění bezpečného uložení břemen ohrožujících bezpečnost železničního provozu, podle pokynů TO Tábor.
Děčín 07.45	07.43 - 52 Jednotka vyjela vozem RZA-L3 v počtu 1+1, žst. Děčín-východní nádraží stavědlo č.1 sklepní prostory k vyčerpání vody ze zatopeného sklepa. Jednotka provedla vyčerpání cca 2 m <sup>3</sup> vody ze sklepa pomocí el. ponorného čerpadla.
Břeclav 08:02	08:02 - 52 Jednotka vyjela vozem VEA – L3 v počtu 1+1, trať č.343 v km 052,366 a 052,852 Velká n. Veličkou k odstranění dřevin ohrožujících drážní provoz a zasahujících do průjezdného profilu tratí. Po příjezdu na místo jednotka vyčistila plochu 120 m <sup>2</sup> a odstranila 1 strom pomocí mot. pily.
Praha 08.13	08.13 – 52 Jednotka vyjela vozem CAS 32/8200/800-S3R v počtu 1+2, trať č. 092 žst.Úžice v km 007,430 k pročištění propustku pod žel.tratí. Jednotka provedla pročištění propustku tlakovou vodou a vyčerpání vody z kolejiště za pomoci čerpadla Maximum. Příčina: zanesený propustek.

Nymburk 09:39	09:38 – 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400-S2V v počtu 1+4, trať č.072 zas. Lysá nad Labem Dvorce, v km 340,600 k odstranění náletového porostu podél trati. Při cestě na místo události v 10:03 hod. nahlášena porucha brzd na vozidle. Vozidlo vráceno zpět na základnu.
Pízeň	12:13 – 23 Jednotka vyjela vozem RZA-L3R Patrol v počtu 1+1, žst. Domažlice trať č.180, v km 167,453 k vykolejení motorové jednotky 810.359-0 při jízdě do depa Domažlice. Jednotka ve spolupráci s TO Domažlice provedla opravu výkolejky č.2 pomocí hydraulického rozpínáku Holmatro a pomohla osádce nehodového vlaku při nakolejení. Příčina: v šetření RIBŽD. Škoda pouze na motorové jednotce 50.000,-Kč. Bez zranění.
Č. Budějovice	14:44 - 23 Jednotka vyjela vozem CAS 32/8200/400 S3R v počtu 1+2, v hod.16:20 výjezd VEA-UL I v počtu 1+vedoucí NPP DKV CBE a AJ 20 v počtu 1 na vykolejení Os.vlaku v žst. Chýnov, trať č.224 v km 057,506 na přejezdu ,vykolejeno všemi osami, HV a os.vůz zaklíněné v sobě přes nárazníky. Jednotka provedla průzkum – bez úniku provozních náplní, osoby ve vlaku bez zranění. Jednotka dále vyčkala na příjezd druhého HV na odtržení HV a os.vozu, poté provedla osvětlení místa zásahu, provizorní opravu. demontáž nárazníku a nakolejování pomocí AJ 20. Škoda DKV PLZ cca 150 000.
Přerov 15.07	15.04 – 81 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400-S3V v počtu 1+3, objekt Telematika ČD na ulici Nádražní 10 v Přerově, na nahlášený požární poplach ze signalizace EPS (hlášeno automatickým tel.hlásičem). Po dojezdu bylo zjištěno, že se jedná o planý poplach. Jednotka provedla celkový průzkum objektu Telematiky a poté se vrátila zpět na základnu.
Kralupy nad Vltavou 16.20	16.18 – 12A Jednotka vyjela vozem CAS32/8200/800-S3R v počtu 1+2, obec Kralupy nad Vltavou, ul.Dobrovského k požáru dřevěného skladu. Na místě zasahovala JPO HZS ČR Kralupy, která požár lokalizovala. JPO HZS SŽDC Kralupy n/V se podílela na dohašování ohnisek a likvidaci požáru, rozebírání konstrukcí a zálohy vody z CAS 32. Zásah byl prováděn v dýchací technice.
Cheb 17:29	17:28 – 12 Jednotka vyjela vozem CAS 24-S2V v počtu 1+3, trať č.140 v km 207,700. žst. Sokolov k ohlášení požáru nízké budovy. Po příjezdu na místo a průzkumu bylo zjištěno, že se jedná o požár nízké a opuštěné budovy v areálu bývalého DKV Sokolov. Společně s jednotkou HZS Sokolov požár uhasili. Škoda v šetření. Bez zranění.