

S V O D K A

m i m o ř á d n ý c h u d á l o s t í

HZS SŽDC za den 5. 11. 2010 od 00.00 do 00.00 hod.

JPO HZS	Textová část svodné zprávy
Liberec	00.27- 23 Jednotka vyjela vozem RZA-L3R v počtu 1+1, Oldřichov v Hájích, trať 037 v km 172,700 ke střetu vlaku s laní. Jednotka provedla průzkum, odklizení usmrcené laně z prof. tratě, očištění a desinfekci místa střetu.
Nymburk	06:00 - 12 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400 – S2V v počtu 1+4, žst. Nymburk, trať č. 061 v km 000,380 na požár nízké dřevěné budovy. Před dojezdem na místo události zasahuje jednotka HZS Nymburk. Jednotka HZS SŽDC Nymburk pokračovala v hašení pomocí žebříků, dýchací techniky a ženižního náradí. Uchráněno cca 150 000 Kč.
Nymburk	07:02 - 52 Jednotka vyjela vozem VEA-1 N T II v počtu 1+2, trať č. 076 v km 011,700 žst. Mšeno k odstranění náletového porostu a vzrostlých stromů rostoucích na skalnatých stráních zasahujících do průjezdného profilu tratě ohrožující provoz na žel. trati. Jednotka provedla odstranění porostu pomocí lezecké výstroje a JMP.
Ostrava	07.16 – 52 Jednotka vyjela vozidlem CAS 24/2500/400 – S2V v počtu 1+2, trať č. 314 v úseku mezi žst. Jakartovice – zast. Slavkov u Opavy v km 020,792 k čištění odvodňovacích žlábků na žel. přejezdech P7853, P7827 a P7825. Jednotka provedla vyčištění odvodňovacích žlábků za pomoci vysokotlakého proudu od CAS 24 a protlačovacího krtka.
Břeclav	7:27 – 52 Jednotka vyjela vozem VYA-S3 v počtu 1+1, trať 250, km 082,650 ŽST Břeclav k překládce kolejnic. Po příjezdu na místo jednotka přeložila pomocí jeřábu 6 ks. kolejnic a po ukončení prací se vrátila na základnu.
Nymburk Kolín	07:26 - 52 Jednotka vyjela vozy CAS 24/2500/400 – S2V, TA2 – PRAGA-80 M2 v počtu 1+3 trať č. 072, žst. Stará Boleslav v km 343,300 – 343,200. Jednotka provedla odstranění náletového porostu a vzrostlých stromů z průjezdného profilu tratě za pomoci 2 ks JMP. 07.59 – 52 Jednotka vyjela vozem VEA – L3 v počtu 1+1, trať č.072/343,100 – 343,300, žst. Lysá nad Labem - Stará Boleslav na výpomoc HZS SŽDC Nymburk k prořezávání větví stromů nad tratí. Jednotka provedla prořezání stromů za pomoci plošiny a MRP.
Č. Budějovice	07.27 – 52 Jednotka vyjela vozem AJ -20 v počtu 1+1, žst. Horní Planá, trať č. 194, km

	063,740 k zajištění bezpečného uložení břemene ohrožující bezpečnost žel..
Č. Budějovice	07:31 – 23 Jednotka vyjela s technikou CAS 32/8200/400 - S3R v počtu 1+2, trať č. 200, žst. Vráž u Písku v km 027,895 k MU – střet drezíny se stromem. Jednotka provedla odstranění stromu z průjezdního profilu tratě, kontrolu provozních náplní MUV – bez úniku, šetření pro OB SŽDC. Po dohodě s revírníkem Lesů ČR bylo provedeno odstranění 4 ks stromů (borovice prům. 60 cm) ohrožujících bezpečnost želez. provozu. Dále na místě HZS Jihočeského kraje – ÚO Písek s technikou CAS 20 SCANIA v počtu 1+5. Při zásahu došlo ke zranění kolene zasahujícího hasiče.
Olomouc	08.05 - 52 Jednotka vyjela vozem TA – L1T v počtu 1+1, trať 310, žst. Velká Bystřice km 007,200-007,130 k odstranění náletových dřevin z průjezdního profilu trati. Jednotka provedla odstranění dřevin na ploše cca 280 m ² za použití motorových pil.
Plzeň	07:03 - 52 Jednotka vyjela vozem TA - L3R v počtu 1+1, trať 170, km 395,300, Ošelín k odstranění stromů zasahujících do profilu tratě. Jednotka provedla odstranění 3 ks listnatých stromů o průměru 50 - 90 cm za pomoci 1 ks JMP, lezecké techniky a lan. Příčina: ohrožení bezpečnosti žel. provozu.
Břeclav	08:35 – 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24 /2500/400 –S3V v počtu 1+3, km 001,500 - 002,600 TÚ Hodonín – státní hranice k odstranění stromů ohrožujících drážní provoz. Po příjezdu na místo jednotka provedla odstranění 5ks stromů a 50m ² křovin.
Praha	07.30 – 52 Jednotka vyjela vozem TA-L1R v počtu 1+1, trať č.171, žst. Karlštejn v km 031,600 k odstraňování náletových porostů a stromů. Jednotka provedla odstranění náletových dřevin ze skalního masívu cca 600 m ² za pomoci dvou JMP a plošiny.
Ostrava	12.07 - 23 Jednotka vyjela vozidlem CAS 24/2500/400 – S2V v počtu 1+2, trať č. 321, Lhota u Opavy v km 279,474 žel. přejezd P7738 k MU: střet vlaku s osobním automobilem Škoda Octavia. Jednotka zajistila místo nehody, likvidovala únik provozních kapalin osobního auta, jeho odtažení z průjezdního průřezu tratě a úklid vozovky. Dále provedla kontrolu, zda nedošlo k poškození sdělovací a zabezpečovací techniky. Došlo k úniku cca 4 litrů motorového oleje. Dále na místě: HZS MSK ÚO Opava s CAS 24 v počtu 1+3, PČR. Příčina: v šetření. Škoda: na ČD: 50 000 Kč, os. automobil: 80 000 Kč.
Praha	16.12 – 12 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400 – M3V v počtu 1+, žst. Praha Hl. nádraží, trať č. 221, km 187,480 k požáru. Jednalo se o pálení skartovaného papíru. Požár uhašen pomocí vysokotlaké vody.
Cheb	16:48 - 52 Jednotka vyjela vozem TA-L3T N NAVARA v počtu 1+1 na trať 148, km 013,200 žst. Studánka obec Hranice u Aše k odstranění stromů, které následkem silného větru spadly do prostoru kolejiště. Po příjezdu na místo události jednotka odstranila 2 stromy pomocí JMP. Provoz na trati obnoven v 17:45.
Brno	17.32 - 12 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400 - S3V v počtu 1+3, trať č. 250, TÚ

	Kuřim – Čebín v km 021,500 k požáru trávy o rozloze 20 x 10 m. Před příjezdem jednotky HZS SŽDC JPO Brno požár likvidovaly jednotky HZS Tišnov a SDH Kuřim. Jednotka převzala požářiště a provedla závěrečný průzkum.
Praha	17.50 – 12 Jednotka vyjela vozy CAS 24/2500/400 –M3V, CAS 32/8200/800 – S3R v počtu 1+7, žst. Praha 3, Žižkov, Hl. nádraží, trať č. 011, km 405,500 k požáru střechy a půdy demoliční budovy. Na místě zasahuje jednotka HZS st. 1 vozy 2x CAS 24, AZ 30, COBRA v počtu 1+13, naše jednotka převzala místo události, pomocí 1 proudu C v dýchací technice a nastavovacích žebříků požár zlikvidovala, dále provedeno rozebírání konstrukcí pomocí a ženiijního náradí. Dále na místě PČR Praha Žižkov, vyšetřoval požár HZS PHA, Kriminální služba Praha.
Č. Budějovice	18.56 – 12 Jednotka vyjela vozem CAS 32/8200/800 – S3R v počtu 1+2, Suchdol nad Lužnicí, trať č. 226, km 015,858 na požár suchého listí a trávy v průjezdném profilu tratě. Likvidace provedena před příjezdem naší jednotky jednotkou hasičů Suchdol nad Lužnicí vozem CAS 32. Jednotka provedla kontrolu místa události s důrazem na nepoškozenost zařízení SŽDC.