

# S V O D K A

## m i m o ř á d n ý c h u d á l o s t í

HZS SŽDC za den 4. 11. 2010 od 00.00 do 00.00 hod.

JPO HZS SŽDC	Textová část svodné zprávy
Plzeň	07:02 – součinnost s JPO HZS SŽDC Cheb Jednotka vyjela vozem TA - L3R Patrol v počtu 1+1, žst Ošelín, trať č.170, v km 395,300 k odstranění stromů podél tratě. Jednotka provedla pokácení stromů pomocí 2 ks JMP, lezecké techniky a lana. Příčina ohrožení provozu.
Cheb	07:27 – 52 Jednotka vyjela vozem TA-L3T v počtu 1+1, trať č.170 v km 395.300 žst. Ošelín k odstranění stromů, které zasahovaly do profilu trati. Po příjezdu na místo zásahu jednotka odstranila 9 stromů JMP.
Nymburk	07:05 - 52 Jednotka vyjela vozem VEA-1 v počtu 1+3, trať č.076 žst. Mšeno, v km 011,600 k odstranění náletového porostu a 9 ks stromů o průměru 30 cm. Náletový porost je na skalách lemující trať, proto byla nasazena lezecká skupina a 2 ks MRP. Dále na místě pracovník SDC Praha. Majitel SŽDC. Uživatel : SDC Praha. Beze škody a zranění. Návrat : 14:24 hod.
Č. Budějovice	07:20 – 52 Jednotka vyjela vozem AD - 20 T 815 v počtu 1+1, trať č. 220, žst. Chotoviny, km 090,300 k technické pomoci– jednalo se o zajištění bezpečného uložení břemen ohrožujících bezpečnost železničního provozu v prostoru zastávky Chorovány.
Ostrava	07.24 – 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400 - S2V v počtu 1+3, trať č. 321, žst. Martinov - žst. Štítina v km 266,178 k čištění odvodňovacích žlábků na žel. přejezdech P7726, P7730, P7731, P7735, P7738, P7742 a P7743. Jednotka provedla vyčištění odvodňovacích žlábků žel. přejezdů za pomoci vysokotlakého proudu od CAS 24 a protlačovacího krtka.
Kolín	07.37 – součinnost s JPO HZS SŽDC Nymburk Jednotka vyjela vozem VEA – L3 v počtu 1+1, trať č.072, žst. Lysá nad Labem - zast. Lysá nad Labem–Dvorce, km 344,400 k likvidaci vyvrácených topolů. Jednotka provedla rozřezání vyvrácených stromů za pomoci JMP.
Nymburk	08:36 - 52 Jednotka vyjela vozem TA-L1V v počtu 1, trať č. 072 v km 340,400 – 340,550 žst. Lysá nad Labem - zast. Dvorce k odstranění náletového porostu a křovin na ploše 100 m <sup>2</sup> zasahujících do průjezdného profilu tratě. Jednotka provedla odstranění pomocí MRP. Dále na místě JPO HZS SŽDC Kolín.
Olomouc	07.40 - 52 Jednotka vyjela vozem RZA – L3R v počtu 1+1, trať č.310, žst. Velká Bystřice km 007,100-007,200 k odstranění náletových dřevin z blízkosti průjezdného profilu trati. Jednotka provedla odstranění dřevin na ploše 500 m <sup>2</sup> za použití motorových pil a lezecké techniky.
Chomutov	14.42– 23 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400-S2V v počtu 1+2, žst. Droužkovice odbočka Dubina, trať č.531, v km 005,192, ke střetu lokomotivy a stojícího nákladního vlaku. NU bez zranění, úniku provozních kapalin a vykolejení HV. Jednotka provedla zajištění místa NU, prohlídku HV a přetěsnění odkalovacího ventilu HV. Dále na místě: RIBŽD, ST Most, Drážní inspekce Praha.

Česká Třebová	08:10 - 52 Jednotka vyjela s vozem CAS 24/2500/400-S2V v počtu 1+4, trať č.024, žst. Jablonné nad Orlicí v km 101,500 na řezání stromů u železniční tratě. Jednotka použila na likvidaci stromů dvě motorové pily, lezeckou výstroj a naviják od CAS.
Brno	08.07 - 52 Jednotka vyjela vozem AJ/AD-20T815 v počtu 1+ 1, trať č. 300, žst. Vyškov, staniční kolej č. 5c, v km 047,115 k přeložení a zajištění nákladu. Jednotka provedla přeložení a zajištění nákladu.
Plzeň	09:06 – 52 Jednotka vyjela vozem RZA-L3R v počtu 1+1, žst. Obora u Kaznějova trať 160, v km 020,700, kamion Renault zde narazil do mostní konstrukce. Jednotka provedla zajištění místa a spolupracovala s vrchním traťmistrem při prohlídce mostu, na místě rovněž PČR ODN Plzeň sever. Mostní konstrukce nebyla poškozena, na kamionu došlo k poškození návěsu zejména plachty a konstrukce oplachtování. Na trati byl přerušen provoz od 9:00 do 9:30 a tím došlo ke zpoždění 7min rychlíku R1191.
Ostrava	09.25 – 81 Jednotka vyjela vozem RZA - L3R v počtu 1+1, trať č.321, žst. Děhylov, neobsazená výpravní budova v km 269,417 k signalizaci EPS v místnosti skladu. Jednotka provedla po odemčení budovy zam. ČD, a.s. průzkum objektu - bez známek hoření. Jednalo se o planý poplach.
Hradec Králové	10:20 – 12A Jednotka vyjela vozy CAS 32/8200/800-S3R, CAS 24/2500/400-S2V v počtu 1+3, na žádost KOPIS Hradec Králové do ul. Kampelíkova k požáru stroje v montážní hale. Po příjezdu na místo události naše jednotka nezasahovala a byla ponechána v záloze. Po dohodě VZ HZS ČR Hradec Králové byla odeslána zpět na základnu.
Praha	07.26 – 52 Jednotka vyjela vozem TA-L1R v počtu 1+1, trať č.171, žst. Karlštejn v km 031,200 k odstraňování náletových porostů a stromů. Jednotka provedla odstranění náletových dřevin cca 2400m <sup>2</sup> za pomoci dvou JMP.
Brno	12.52 – 54 / RIBŽD Jednotka vyjela vozem VEA - UL 1 v počtu 1+inspektor RIBŽD ČD, trať č. 301, žst. Kraličky, v km 086,110 k odvozu inspektora RIBŽD k šetření události: přivření osoby ve dveřích za ruku a následnému tažení osoby. Dále na místě: ZZS Prostějov, PČR OO Prostějov, Drážní inspekce, pracovníci ČD, a.s.
Č. Budějovice	13:37 – 54 / RIBŽD Jednotka vyjela vozem VEA-UL1 v počtu 1+inspektor RIBŽD, trať č.220, žst. Tábor v km 87,702 k odvozu inspektora RIBŽD k šetření nehodové události skupiny C-ohrožení. Jednalo se o projetí návěstidla bez následků.
Praha	11.37 – 12 Jednotka vyjela vozy CAS24/2500/400-M3V, CAS 32/8200/800-S3R v počtu 1+7, trať č. 210 žst.Praha Vršovice v km 000,773 k nahlášenému požáru diesel. lokomotivy. Zjištěno, že se jedná o požár olejových nečistot na podvozku pod strojovnou lokomotivy, který se neúspěšně pokoušel likvidovat její strojvedoucí, DKV Vršovice, pomocí hasících přístrojů. Na jeho likvidaci jednotka použila 1xC proud v dýchací technice. K události se dostavila dále JPO HZS hl. m. Prahy, HS-1, která pomohla naší jednotce s rozvinutím útočného vedení, dále i HZS HMP HS-6, která byla však velitelem zásahu odeslána pro dostatek SaP zpět na základnu. Dále na místě ZPP a RIBŽD ČD. Po provedené likvidaci požáru byla lokomotiva překontrolována pomocí teploměru Hot Spotter - negativní. Příčina: v šetření. Beze škody. Uchr.hodnota: cca 100.000,-Kč.
Praha	13.46 – 52 Jednotka vyjela vozem CAS 24/2500/400-M3V v počtu 1+3, trať č. 122 žst. Praha-Jinonice v km 008,2500 k odstranění spadlého stromu do el. vedení. Jednotka provedla jeho rozřezání a odklizení z profilu trati za pomoci JMP.

	Příčina: vlivem větru.
Cheb	15:11 – 52 A Jednotka vyjela vozem CAS 24- S2V v počtu 1+3 na ohlášení KOPIS, záchranu osob z převrácené lodi na vodní nádrži Jesenice u Chebu. Po příjezdu na místo zásahu jednotka pomáhala HZS CHEB spustit na vodu záchranný člun a po té plnila rozkazy velitele zásahu. Ke škodám a zranění nedošlo.
Plzeň	16:35 – 12 Jednotka vyjela vozem CAS24-S2V v počtu 1+3, žst. Plzeň Zadní Skvrňany trať 170, v km 353,250 k požáru kupky křovin u trati. Požár uhasila jednotka pomocí 100 l vody vysokotlakým proudem, na místo se dostavila před naším příjezdem jednotka HZS Plzeň střed s CAS 32 v počtu 1+2 provedla průzkum.