

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

V Praze dne 03. 07. 2010

Hlášení o požárech a zásazích hasičských jednotek na území hl. m. Prahy od 06.00 hodin dne 02. 07. 2010 do 06.00 hodin dne 03. 07. 2010

- 06.05 – 1, Hrad III. Nádvoří
-historický objekt-
Jednotka HZS Praha prověřila spuštění EPS. Na místě nebylo nic zjištěno, jednalo se o planý poplach.
- 06.27 – 4, U nových domů
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha provedla za asistence PČR násilný vstup do bytové jednotky a následné uzavření přívodu vody do pračky z důvodu poruchy na ventilu.
- 09.39 – 4, Ke Hlásce
-volné prostranství-
Jednotka HZS Praha likvidovala džberovou stříkačkou požár odpadu. Příčinou vzniku požáru bylo úmyslné zapálení.
- 11.00 – 5, Na Václavce
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha provedla násilný vstup za použití nastavovacího žebříku bez poškození do bytové jednotky. Předáno uživateli bytu.
- 11.18 – 2, Soběslavova
-volné prostranství-
Jednotka HZS Praha likvidovala pomocí vysavače a chemických prostředků sršní hnízdo, které spadlo na zem.
- 11.34 – 5, Grafická
-komunikace-
Jednotka HZS Praha provedla na žádost PČR spláchnutí krve.
- 12.12 – 16, Strakonická
-komunikace-
Jednotka HZS Praha odstranila za použití motorové pily strom padlý přes vozovku.
- 12.13 – 3, Za Vackovem
-dopravní prostředek-
Jednotka HZS Praha likvidovala tlakovou vodou požár motorové části osobního automobilu. Požárem byl zničen zcela motorový prostor a poškozen interiér. Příčinou vzniku požáru byla s největší pravděpodobností technická závada palivového systému.
- 12.37 – 5, Podbělohorská
-komunikace-
Jednotka HZS Praha odstranila za použití motorové pily strom padlý přes vozovku.
- 12.50 – 4, Humpolecká
- komunikace-
Jednotka HZS Praha odstranila za použití motorové pily zlomenou větev.
- 13.18 – 5, Nádražní
-tramvaj-

Jednotka HZS DP a jednotky HZS Praha stanice 1 a 7 likvidovaly tlakovou vodou v DT požár druhého vozu tramvajové soupravy linky 3, pořadí 10. Požárem byly zasaženy elektrolytické kondenzátory a další elektroinstalace tramvaje umístěná ve střední části vozu. Příčinou vzniku požáru byla technická závada – nepředpokládaná změna provozních parametrů (voda z průtrže vniklá do elektroinstalace vozu).

13.26 – 8, Bohnická

-komunikace-

Jednotka HZS Praha odstranila za použití motorové pily strom padlý přes telefonní vedení.

14.31 – 11, Kloboukova

-osobní automobil-

Jednotka HZS Praha stanice 4 likvidovala tlakovou vodou požár zadní části osobního automobilu. Požárem byly poškozeny plastové díly včetně PZ koncové svítilny, PZ pneu a vybavení zavazadlového prostoru. Příčinou vzniku požáru bylo úmyslné zapálení.

15.31 – 6, K lánu

-obytný objekt-

Jednotka HZS Praha provedla násilný vstup do bytové jednotky a následné uzavření přívodu vody z důvodu jejího porušení celistvosti.

15.44 – 13, Ke skalce

-volné prostranství-

Jednotka HZS Praha odstranila za použití motorové pily strom, který hrozil pádem.

16.05 – 1, Valentinská

-obytný objekt-

Jednotka HZS Praha stanice 1 prověřila hlášení o požáru na střeše. Průzkumem na místě bylo zjištěno, že se jednalo o požár sazí v komíně z pizzerie ve vedlejším vchodu. Majitel poučen o nutnosti vyčištění. Příčinou vzniku požáru bylo zažehnutí sazí v komíně.

19.45 - 8, Černého

-obytný objekt-

Na žádost ZZS byla vyslána jednotka HZS Praha stanice 3 k případu zpřístupnění bytové jednotky. Příslušníci jednotky otevřeli bez poškození dveře bytu č. 127 v 8. patře. Další opatření provedla ZZS a příslušníci PČR.

20.31 - 11, Chlská

-komunikace-

Jednotka HZS Praha stanice 4 zajistila místo dopravní nehody osobního automobilu, který narazil do sloupu VO. Automobil zajištěn proti vzniku požáru.

20.34 - 13, Nušlova

-volné prostranství-

Jednotka HZS Praha stanice 7 byla přivolána k požáru odpadu na volném prostranství v prostoru za řadovými garážemi. Plocha požářiště 4 x 4 m. Odpad uhašen vodou, dodávanou tlakovým proudem, z vlastního zdroje jednotky.

02.17 - 13, K Třebonicům

-komunikace-

Jednotky HZS Praha stanic 5 a 7 vyprostily pomocí autojeřábu osobní automobil, který skončil mimo komunikaci.