

## Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

V Praze dne 09. 03. 2010

### Hlášení o požárech a zásazích hasičských jednotek na území hl. m. Prahy od 06.00 hodin dne 08. 03. 2010 do 06.00 hodin dne 09. 03. 2010

---

- 07.21 – 9, Podkovářská  
-opuštěný objekt-  
Jednotka HZS Praha, stanice 10, byla vyslána ke zjištění kouře v objektu. Průzkumem zjištěno uhašené ohniště po vypalování kabelů. Předáno Policii ČR. Příčinou vzniku požáru beze škody bylo zakládání ohňů.
- 07.40 – 4, Budějovická  
-metro-  
Jednotka HZS DPP byla vyslána k požáru zářivky. Jednalo se o vadný startér zářivky, který vyměnila údržba před příjezdem jednotky.
- 08.06 – 16, Zderazská  
-obytný objekt-  
Jednotky HZS Praha, stanice 8, 7 a 2, byly vyslány k výbuchu plynu. Na místě byla nalezena jedna zraněná, která byla po prvotním ošetření předána do péče ZZS. Jednotka stanice 8 likvidovala vodou z místního zdroje několikanásobné ohnisko požáru ve 2.NP dvoupodlažního rodinného domu a uzavřela ventily dvou tlakových nádob (PB 10 kg). Na objektu byly patrné destruktivní účinky výbuchu, poškozeny byly nenosné konstrukce některých příček, sádkartonového stropu a narušen byl krov sedlové střechy a štítová stěna. Při zřícení této stěny došlo ke škodě i na sousedním objektu – poškozena byla střecha garáže. Jednotka zajistila nestabilní části zdiva štítové zdi. Ohledání proběhlo ve spolupráci s Policií ČR včetně oddělení SKPV Praha II, jehož příslušníci odebrali na místě obě tlakové nádoby a další stopy. Příčinou výbuchu a následného požáru byl úmysl.  
Škoda: 200 000 Kč
- 08.50 – 8, Na Žertvách  
-metro-  
Jednotka HZS DPP byla vyslána ke zjištění kouře. Průzkumem bylo zjištěno, že se jedná o zadřenou brzdu eskalátoru.
- 09.27 – 5, Mozartova  
-dopravní prostředky-  
Jednotka HZS Praha, stanice 7, likvidovala následky dopravní nehody OA. Jednotka zasypala vyteklé provozní kapaliny a odpojila AKU.
- 10.10 – 15, U kabelovny  
-provozní objekt-  
Jednotka HZS Zentiva prověřila signalizaci EPS. Jednalo se o planý poplach.
- 10.26 – 4, 5. května  
-dopravní prostředky-  
Jednotka HZS Praha, stanice 3, likvidovala následky dopravní nehody kamionu a OA. Jednotka odstranila část svodidla, do kterého bylo OA zaklíněno, a provedla protipožární opatření.
- 10.38 – 15, Plukovníka Mráze  
-dopravní prostředky-  
Jednotka HZS DPP provedla zajištění po dopravní nehodě.

- 11.31 – 18, Kbelská  
-dopravní prostředky-  
Jednotka HZS Praha, stanice 3, likvidovala následky dopravní nehody OA. Jednotka zasypala vyteklé provozní kapaliny a odpojila AKU.
- 12.45 – 8, Křížíkova  
-trafostanice, metro-  
Jednotka HZS DPP byla vyslána k požáru trafostanice. Průzkumem zjistila, že se jednalo o technickou závadu na zařízení. Jednotka nezasahovala.
- 13.51 – 6, Vítězné náměstí  
-metro-  
Jednotka HZS DPP prověřila signalizaci EPS. Jednalo se o planý poplach.
- 17.25 – 12, Mezi vodami  
-dopravní prostředky-  
Jednotka HZS Praha, stanice 6, likvidovala následky dopravní nehody dvou OA se zraněním. Zraněné osoby byly v péči ZZS. Jednotka zasypala vyteklé provozní kapaliny a odpojila AKU.
- 17.59 – 6, Aviatická bez  
-komunikace-  
Jednotka HZS Letiště Praha zasypala sorbentem uniklé PHM na komunikaci.
- 18.14 - 13, Bucharova  
-komunikace-  
Jednotka HZS Praha, stanice 7, likvidovala následky dopravní nehody dvou OA. Jednotka zasypala vyteklé provozní kapaliny a odpojila AKU.
- 19.57 - 10, Vršovická  
-komunikace-  
Jednotka HZS DPP asanovala vyteklý motorový olej z autobusu MHD. K úniku oleje do kanalizace nedošlo, životní prostředí nebylo ohroženo.
- 20.20 - 4, Štúrova  
-komunikace-  
Jednotka HZS Praha, stanice 6, likvidovala následky dopravní nehody OA. Jednotka zasypala vyteklé provozní kapaliny a odpojila AKU.
- 20.27 - 8, Sokolovská  
-opuštěný objekt-  
Jednotky HZS Praha, stanic 1 a 3, byly vyslány k požáru odpadu v jedné místnosti v 1 NP opuštěného objektu. Násilně otevřen vstup do objektu a na likvidaci požáru nasazen 1C proud s vodou. Proud veden vnitřkem domu po schodišti. V objektu přespávají osoby bez přístřeší. Před příjezdem jednotek utekly. Příčina vzniku má přímou souvislost s jejich pohybem v domě (rozdělávání otevřeného ohně, nedbalost při kouření, úmyslné zapálení). Na místě PČR MO Karlín. Požárem škoda nevznikla.
- 20.53 - 21, Novosibřinská  
-služebna PČR-  
Na žádost PČR odstranili příslušníci jednotky HZS Praha, stanice 5, porouchaná pouta ze spoutané osoby.
- 21.50 - 6, Aviatická  
-provozní budova-  
Jednotka HZS Letiště prověřovala signalizaci EPS. K požáru nedošlo, jednalo se o planý poplach. Důvod spuštění čidla nezjištěn.

- 22.31 - 1, Jungmannova  
-obytný objekt-  
Příslušníci jednotky HZS Praha, stanice 1, násilně otevřeli dveře bytové jednotky.  
Nalezená uživatelka předána ZZS.
- 22.52 - 4, Nuselský most a Kongresová  
-provozní budova-  
Příslušníci jednotky HZS Praha, stanice 1, odstranili rampouchy.
- 01.01 - 3, Kubelíkova  
-kontejner-  
Jednotka HZS Praha, stanice 1, uhasila tlakovou vodou požár smíšeného odpadu v plechovém kontejneru. Příčina požáru beze škody nebyla zjištěna (kouření, úmysl). PČR se na místo nedostavila.
- 01.51 - 9, Litoměřická  
-volné prostranství-  
Jednotka HZS Praha, stanice 3, asanovala vyteklou motorovou naftu z nákladního automobilu. K úniku nafty do kanalizace nedošlo, životní prostředí nebylo ohroženo.
- 03.42 - 21, K železnici  
-rodinný dům-  
Jednotka HZS Praha, stanice 5, byla vyslána k požáru jednopatrového rodinného domu. Průzkumem v dýchací technice příslušníci jednotky zjistili požár v koupelně v přízemí, samouhašený vodou z poškozeného ohříváče. Zde hořela automatická pračka značky BEKO (stáří cca 5 let). Požárem byla zcela zničena, dále poškozen nad ní umístěný elektrický ohříváč vody a elektroinstalace koupelny. Kouřovými zplodinami očazeny omítky stěn a stropů v přízemí domu. Příčinou vzniku požáru byla technická závada uvedené pračky. Na místě MOP Újezd nad Lesy.  
Škoda: 70.000,- Kč
- 04.50 - 13, Plzeňská  
-autobus MHD-  
Jednotka HZS Praha, stanice 7, a jednotka HZS DPP byly vyslány k požáru autobusu MHD značky RENAULT (r.v. 1997), linka 230, pořadí 11. Požár zasáhl brzdovou soustavu levého předního kola. Plamenně hořelo obložení. Před dojezdem jednotek požár hasil řidič, použil 2 PHP z výbavy autobusu. Po dojezdu jednotek požár likvidován nasazením tlakové vody. Příčinou vzniku požáru byla technická závada brzdové soustavy levého předního kola. Nikdo nebyl zraněn.  
Škoda: 5.000,- Kč  
Uchráněno: 1 mil. Kč