

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

V Praze dne 13. 02. 2010

Hlášení o požárech a zásazích hasičských jednotek na území hl. m. Prahy od 06.00 hodin dne 12. 02. 2010 do 06.00 hodin dne 13. 02. 2010

V důsledku sněhové kalamity na území hlavního města Prahy byly vyslány hasičské jednotky na uvedené adresy a zasahovaly u následujících případů:

- 10.54 - 5, Ke Smíchovu – odstranění sněhového převisu (795)
14.47 – 10, Karosářská – HZS DP – sněhový převis (796)
15.03 – 2, Korunní – sněhový převis (797)
- 07.46 – 8, Sokolovská
-metro-
Jednotka HZS DP byla vyslána k prověření kouře v tunelu metra a asistenci při odtahu soupravy metra. Průzkumem na místě bylo zjištěno, že se jednalo o zadřené brzdy soupravy metra. Nebezpečí nehrozilo, jednotka nezasahovala.
- 08.15 – 1, Kosárkovo nábřeží
-řeka-
Jednotka HZS Praha stanice 3 byla vyslána k případu skvrny na hladině Vltavy. Průzkumem bylo zjištěno, že se jednalo o skvrnu ropného původu. Předáno pracovníkům Odboru ŽP Magistrátu hl. m. Praha.
- 08.53 – 1, Karlova
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha stanice 1 likvidovala následky dopravní nehody osobního automobilu převráceného na bok na tramvajových kolejích. Jednotka provedla protipožární opatření, zasykala sorbentem uniklé provozní kapaliny a předala řidiče do péče ZZS. Vozidlo bylo odstraněno z tramvajového pásu. Předáno Policii ČR a Pohotovosti DP.
- 09.15 – 13, Přecechtělova
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 7 byla vyslána k případu záchrany osob z výšky či hloubky. Dle sdělení Policie ČR jednotka nebyla na místě potřeba a nezasahovala, jednalo se o planý poplach.
- 09.26 – 3, Jana Želivského
-tramvaj-
Jednotky HZS DP byly vyslány k případu vykolejení tramvajové soupravy. Pomocí automobilového jeřábu byla tramvaj vrácena na koleje. Ke zranění nedošlo.
- 09.41 – 6, Pod baštami
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 2 byla vyslána k případu otevření bytu. Jednotka vyčkala příchodu syna majitelky, který odemkl. Žena nalezena v pořádku.
- 09.49 – 1, Nábř. Edvarda Beneše
-řeka-
Jednotka HZS Praha stanice 3 likvidovala pomocí sorbentu a sorbčních stěn neznámou ropnou látku na hladině Vltavy o rozměrech 20m² na žádost Odboru ŽP. Jednotka použila člun. Předáno pracovníkům Odboru ŽP.

- 10.55 – 15, U kabelovny
-provozní objekt-
Jednotka HZS Zentiva likvidovala únik lihu vzniklý při výrobě léčiv. Ke zranění osob nedošlo a životní prostředí ohroženo nebylo.
- 12.45 – Brněnská D 1, směr Brno, 5 km
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha stanice 4 likvidovala následky dopravní nehody dvou osobních automobilů. Jedna osoba předána do péče ZZS. Jednotka provedla protipožární opatření, zasypala uniklé provozní kapaliny sorbentem a předala případ Policii ČR.
- 14.08 – 4, Pelhřimovská
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 6 otevřela násilným vstupem přes okno z automobilového žebříku bytovou jednotku. Nemohoucí uživatelka předána do péče ZZS.
- 14.32 – 16. Vrážská
-provozní objekt-
Jednotky HZS Praha stanice 8 a HZS SŽDC likvidovaly vodou z místního zdroje, po násilném vstupu, v dýchací technice zahoření dřevěného obložení v drážním objektu. Požár byl částečně uhašen ohlašovatelem před příjezdem jednotky. Příčina vzniku požáru nebyla zjištěna.
- 14.48 – 13, U jezera
-volné prostranství-
Jednotka HZS Praha byla vyslána k případu kouře z dřevěné zahradní boudy. Průzkumem na místě bylo zjištěno, že se jednalo o ohniště osob bez přístřeší o rozměrech 20 x 30 cm. Jednotka nezasahovala. Příčinou vzniku požáru byla nedbalost při používání otevřeného ohně.
- 15.15 – 17, Makovského
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha ODZP (odbor zjišťování příčin požáru) provedla došetření dodatečně nahlášeného požáru. Na místě bylo zjištěno, že se jednalo o požár potravin na el. sporáku v kuchyni. Požárem byl poničen el. sporák a digestoř. Zplodiny hoření poškodily výmalbu kuchyně a obývacího pokoje.
- 15.26 – 16, Strakonická
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha stanice 7 likvidovala následky dopravní nehody tří osobních automobilů bez zranění. Jednotka provedla protipožární opatření a předala případ Policii ČR.
- 15.46 – 2, Bělehradská
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 1 otevřela bytovou jednotku bez poškození. Muž, který chtěl pravděpodobně spáchat sebevraždu, byl předán do péče ZZS. Předáno Policii ČR.
- 15.56 – 6, Parlářova
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 2 otevřela bytovou jednotku násilným vstupem přes dveře. Uživatelka s psychickou poruchou předána do péče ZZS.

- 17.57 – 10, Na louži
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha stanice 1 byla přivolána k případu zpřístupnění bytové jednotky. Násilně otevřeny dveře a v bytě nalezen uživatel ex. Další opatření provedli příslušníci PČR.
- 18.01 – 6, Na Padesátníku
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Letiště Praha likvidovala následky dopravní nehody OA a autobusu MHD. Dvě zraněné osoby z OA byly předány ZZS. Vozidla byla odpojením AKU zajištěna proti požáru a únik PHM a provozních kapalin byl likvidován sorbentem. Jednotka pomohla naložit OA na vůz odtahové služby. Příklad byl předán Policii ČR.
- 18.14 - 2, Karlovo nám.
-obytný objekt-
Příslušníci jednotky HZS Praha stanice 1 násilně otevřeli dveře bytu na žádost PČR. Pod pohovkou nalezen uživatel bytu (80 let). Předán přivolané ZZS.
- 18.39 – 10, Šrobárova x nám. Jiřího z Lobkovic
- komunikace –
Jednotka HZS Praha, st. 5, likvidovala sorbentem únik PHM z proražené nádrže OA Renault Clio. Nádrž byla provizorně utěsněna tmelem. Příklad byl předán majiteli vozidla.
- 20.35 – 8, Feřtekova
- obytný objekt –
Jednotka HZS Praha, st. 3, vyprostila osobu ze zablokovaného výtahu v panelovém domě. Výtah byl zajištěn proti dalšímu použití.
- 21.43 – 8, Taussigova
- obytný objekt –
Jednotka HZS Praha, st. 3, byla vyslána na základě spuštěné požární signalizace k údajnému požáru v panelovém domě. Podle telefonického sdělení Policie ČR se jednalo o zneužití tlačítka požární signalizace v objektu v průběhu potyčky dvou osob. Jednotka se vrátila z cesty zpět na základnu. Jednalo se o planý poplach.
- 22.45 – 4, Pod Vyšehradem
- volné prostranství –
Jednotka HZS Praha, st. 1, likvidovala zasypáním sněhem ohniště, které si pravděpodobně rozdělal bezdomovec. Příčinou vzniku požáru bylo zakládání ohňů.
- 23.47 – 6, Aviatická
- letiště –
Jednotka HZS Letiště prověřila aktivaci EPS. Průzkumem bylo zjištěno, že čidlo EPS reagovalo na teplo v přetopené kanceláři. Jednalo se o planý poplach.
- 02.29 – 4, Michelská
- komunikace –
Jednotka HZS Praha, st. 5, odstranila následky DN OA, který najel na nákladovou rampu. Vozidlo bylo vyproštěno pomocí automobilového jeřábu a zajištěno odpojením AKU proti požáru. Příklad byl předán Policii ČR.
- 02.54 – 4, Štúrova
- kontejnery –
Jednotka HZS Praha, st. 6, likvidovala tlakovou vodou požár komunálního odpadu ve dvou od sebe vzdálených plastových kontejnerech. Příčinou vzniku požáru bylo úmyslné zapálení. Příklad byl předán Policii ČR.

03.40 – 6, Aviatická

- komunikace –

Jednotka HZS Letiště likvidovala sorbentem olejovou naftovou skvrnu na ploše cca 2 x 2 m.

04.27 – 1, Smetanovo nábřeží

- dopravní prostředek –

Jednotka HZS Praha, st. 1, likvidovala tlakovou vodou a práškovým PHP požár izolace nad výfukem pod podlahou a na přepážce mezi motorovým prostorem a kabinou vozidla taxi MB. Plamenným hořením byla zničena tepelně-zvuková izolace na ploše cca 1 m². Příčinou vzniku požáru byla nepředpokládaná změna provozních parametrů výfukové soustavy – pravděpodobně chybná montáž prvního dílu výfuku po předchozím servisu převodovky. Na místě MP.

05.00 – 2, Slovenská

- kontejner –

Jednotka HZS Praha, st. 1, likvidovala tlakovou vodou požár papírového odpadu v plechovém kontejneru na tříděný odpad. Příčina vzniku požáru nebyla zjištěna (kouření, úmysl).