

nHasičský záchranný sbor hlavního města Prahy

V Praze dne 05. 02. 2010

Hlášení o požárech a zásazích hasičských jednotek na území hl. m. Prahy od 06.00 hodin dne 04. 02. 2010 do 06.00 hodin dne 05. 02. 2010

V důsledku sněhové kalamity na území hlavního města Prahy byly vyslány hasičské jednotky na uvedené adresy a zasahovaly u následujících případů:

11.09 – 2, Rubešova – sněhový převis
13.13 – 6, K Šedivce – sněhový převis
16.23 – 2, Mánesova – sněhový převis

08.49 – 9, Vysočanská
-metro-
Jednotka HZS DPP byla vyslána k případu vyproštění osoby z výtahu ve stanici metra. Osoba vyproštěna před příjezdem jednotky. Jednotka nezasahovala.

09.15 – 5, Tichnova
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha likvidovala následky dopravní nehody dvou osobních automobilů bez zranění. Jednotka provedla protipožární zabezpečení, zasypala vyteklé provozní kapaliny sorbentem a předala případ Policii ČR.

09.31 – 10, Černokostelecká
-obytný objekt-
Jednotka HZS Praha byla vyslána k případu otevření dveří rodinného domu. Průzkumem na místě bylo zjištěno, že se jednalo pravděpodobně o volání mentálně postižené ženy, která pomoc nepotřebovala. Jednotka nezasahovala.

09.40 – 13, K Zadní Kopanině
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha likvidovala následky dopravní nehody nákladního a osobního automobilu bez zranění. Jednotka provedla protipožární zabezpečení, zasypala vyteklé provozní kapaliny sorbentem a předala případ Policii ČR.

10.39 – 5, K Barrandovu
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha byla vyslána k případu zahoření brzdového obložení nákladního automobilu. Jednotka brzdy ochladila a předala vozidlo autodopravci, který vyčkal na příjezd asistenční služby. Příčinou vzniku požáru byla technická závada na brzdovém mechanismu.

11.47 – 9, Kolbenova
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS DPP likvidovala následky dopravní nehody osobního automobilu a tramvaje bez zranění. Jednotka provedla protipožární zabezpečení a zasypala sorbentem uniklé provozní kapaliny.

12.33 – 10, Rabakovská
-vrak-
Jednotka HZS Praha likvidovala pomocí 1 C proudu požár vraku osobního automobilu Opel bez R.Z. Příčina vzniku požáru nebyla zjištěna.

- 15.44 – 8, Křivenická
-strom-
Jednotka HZS Praha likvidovala z automobilového žebříku ve výšce 16 metrů pomocí motorové pily nalomenou větev hrozící pádem.
- 16.45 – 9, Nademlejská
-dopravní prostředky-
Jednotka HZS Praha vyprostila na žádost Policie ČR pomocí automobilového jeřábu nákladní automobil, který sklouzl na zaparkovaná osobní vozidla.
- 18.37 – 14, Východní spojka
- komunikace –
Jednotky HZS Praha, st. 5 a 10, odstranily následky dopravní nehody osobního automobilu, který narazil do sloupu veřejného osvětlení. Jednotky vyprostily jednu zraněnou osobu a předali ji přítomné ZZS. Vozidlo bylo odpojením AKU zajištěno proti požáru a únik provozních kapalin byl likvidován sorbentem. Poté bylo vozidlo vyproštěno pomocí automobilového navijáku. Sloup VO nebyl poškozen. Příklad byl předán Policii ČR.
- 19.10 – 17, Na Radosti
- metro –
Jednotka HZS Metro vyprostila dvě osoby ze zablokovaného výtahu ve stanici metra „Zličín“.
- 20.18 – 7, Přívozní
- komunikace –
Jednotka HZS Praha, st. 3, likvidovala sorbentem únik cca 20 litrů PHM (nafty) po krádeži z OA. Příklad byl předán Policii ČR.
- 20.54 – 5, V Úvalu
- nemocnice –
Jednotka HZS FN Motol vyprostila pomocí lezecké techniky mrtvou ženu, která po sebevražedném skoku dopadla na úroveň 4. NP objektu. Příklad byl předán Policii ČR.
- 22.35 – 8, Javorová
- obytný objekt –
Jednotka HZS Praha, st. 3 odčerpala vodu z jímky zatopené v důsledku havárie vodovodního řadu.
- 00.10 – 3, U Nákladového nádraží
- vyřazený vagón –
Jednotky HZS Praha, st. 5, a HZS SŽDC likvidovaly 1C proudem v DT požár velkého množství odpadu na ložné ploše odstaveného celokovového vagónu v areálu bývalého nákladového nádraží. Příčina vzniku požáru nebyla zjištěna (nedbalost, úmysl).
- 00.57 – 6, Aviatická
- letiště –
Jednotka HZS Letiště prověřila aktivaci EPS. Průzkumem nebylo nic zjištěno, jednalo se o planý poplach.
- 01.03 – 9, Pod Harfou
- demolice –
Jednotka HZS Praha, st. 3, byla vyslána k údajnému požáru v areálu bývalé spalovny. Průzkumem nebylo nic zjištěno, jednalo se pravděpodobně o planý poplach.

01.15 – 4, Pekárenská

- dopravní prostředek –

Jednotka HZS Praha, st. 6, likvidovala tlakovou vodou požár v interiéru kabiny OA. Plamenným hořením bylo vozidlo prakticky zničeno. Příčinou vzniku požáru byla technická závada elektroinstalace – zkrat na nejištěném kabelu vedoucím od plusového pólu AKU pod přístrojovou desku. Na místě Policie ČR – MO Spořilov.

05.32 – 14, Nedvědicá

- chata –

Jednotky HZS Praha, st. 5 a 10, likvidovaly 1C proudem vodou od cisterny požár celodřevěné zahradní chaty. V době dojezdu byla plamenným hořením zasažena chata z jedné poloviny. V interiéru zasahovali příslušníci hasičských jednotek v dýchacích přístrojích. Rozsah škod a příčina vzniku bude předmětem šetření v dopoledních hodinách.

**Hasičský záchranný sbor
hlavního města Prahy
plk. Ing. Jiří Hošek**