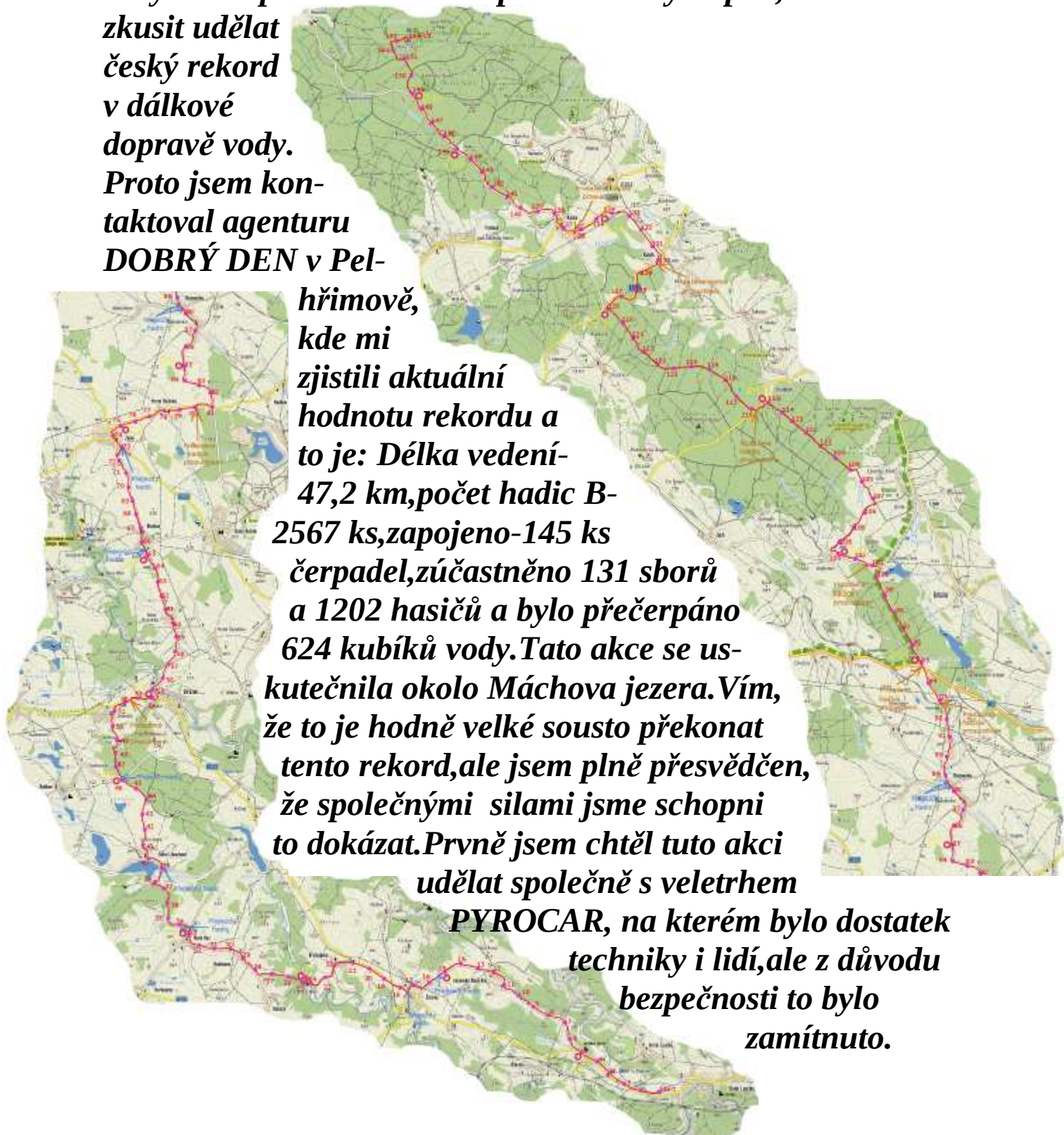




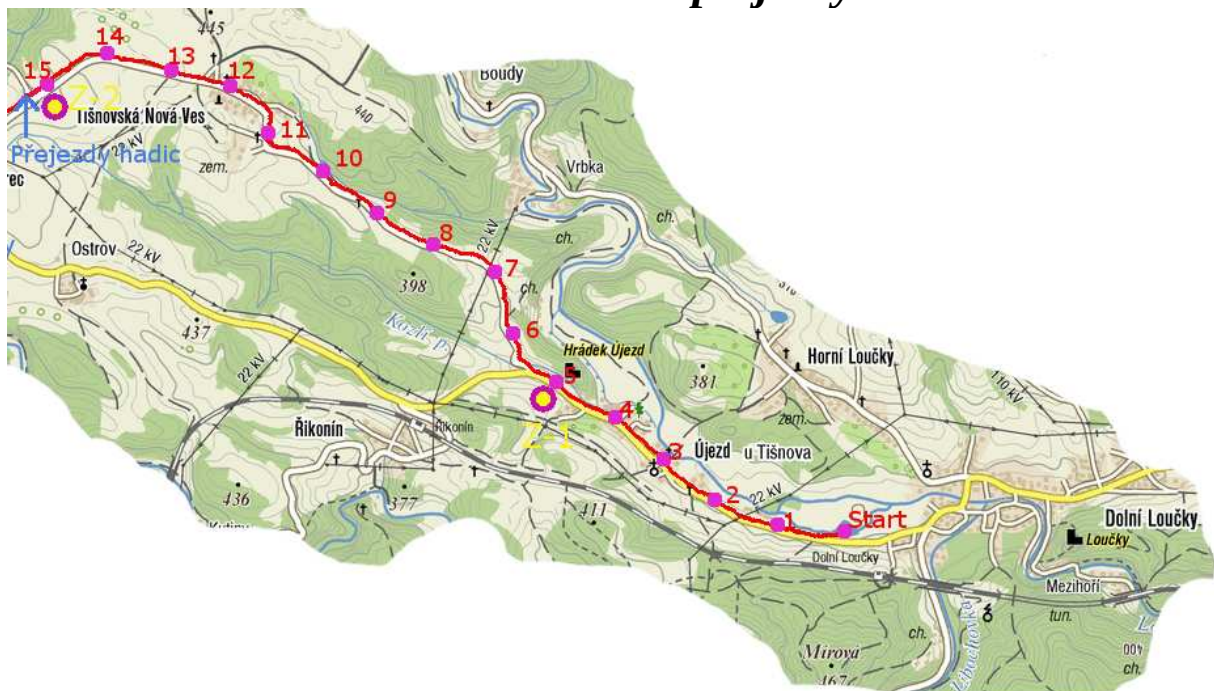
Žádost

Dobrý den. Jmenuji se Jiří Sáblik, jsem velitelem SDH Nové Dvory a obracím se na Vás s prosbou o pomoc. Každý rok děláme v okrsku námětové cvičení dálkové dopravy vody. Při té příležitosti mě napadl bláznivý nápad, co takhle zkusit udělat český rekord v dálkové dopravě vody. Proto jsem kontaktoval agenturu DOBRÝ DEN v Pel-

hřimově, kde mi zjistili aktuální hodnotu rekordu a to je: Délka vedení- 47,2 km, počet hadic B- 2567 ks, zapojeno- 145 ks čerpadel, zúčastněno 131 sborů a 1202 hasičů a bylo přečerpáno 624 kubíků vody. Tato akce se uskutečnila okolo Máchova jezera. Vím, že to je hodně velké sousto překonat tento rekord, ale jsem plně přesvědčen, že společnými silami jsme schopni to dokázat. Prvně jsem chtěl tuto akci udělat společně s veletrhem PYROCAR, na kterém bylo dostatek techniky i lidí, ale z důvodu bezpečnosti to bylo zamítnuto.

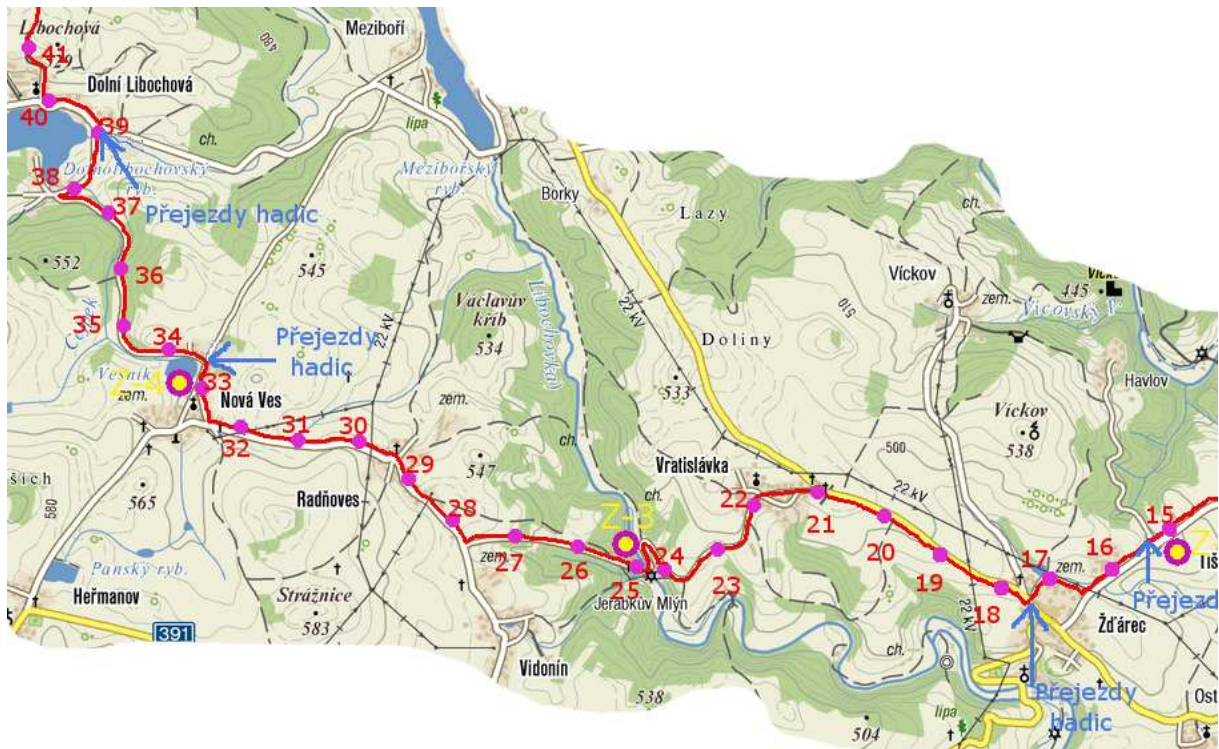


Proto jsem přemýšlel, jak vymyslet takovou trasu, která by měla nějaký smysl (né jak mně bylo navrhováno, tahat hadice sem a tam někde na hřišti), abychom byli schopni ji vykonat vlastními silami v našem okrese, a aby sbory z druhé strany okresu to neměly moc daleko. Nakonec jsem si říkal, že by nebylo špatné táhnout vodu z nejnižšího místa okresu do nejvyššího. Tato trasa má jednu nevýhodu a to je délka, která zbytečně překonává momentální délku rekordu o 15 km, ale myslím si, že to za ten start a cíl stojí. Start by byl v Dolních Loučkách, které leží ve výšce 295m nad mořem a jsou aspoň podle mého pátrání nejnižší položenou obcí v okrese. Dále by se hadice táhly po kraji silnice 2/389 směrem na Žďárec, asi po dvou kilometrech by odbočila na silnici třetí třídy směrem na Tišnovskou Novou Ves a dál do Žďárce. Cestou by mījela dva záložní sbory a na odbočce na Havlov by byly položeny přejezdy hadic.



Před Žďárcem by se uhnulo do areálu ZD a dále by se pokračovalo až na kraji obce znovu po silnici 2/389 směrem na Strážek. Při výjezdu ze ZD na silnici by byly položeny další přejezdy hadic. V obci Vratislávka by se uhnulo na asfaltovou cestu směrem na Jeřábkův Mlýn, u kterého bude další

záložní sbor. Dále by se pokračovalo po silnici třetí třídy přes obec Radňoves až do Nové Vsi, kde je další stanoviště záložního sboru. Tam se odbočí na lesní zpevněnou cestu a dále do Dolní Libochové.



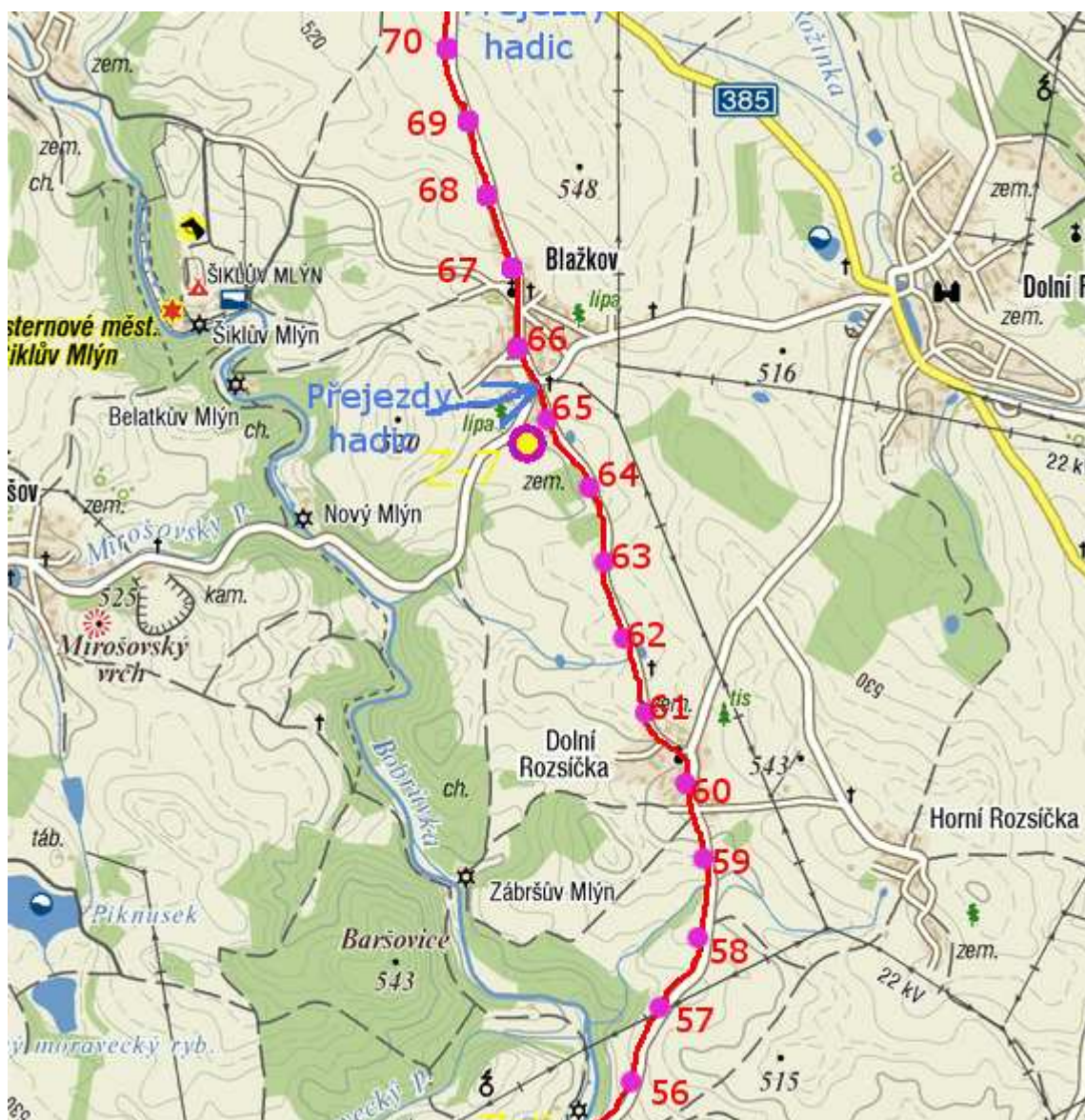
Po cestě se položí přejezdy hadic v Nové Vsi a Dolní Libochové viz. mapka. Záložní sbor, na mapce označen symbolem , slouží jako záloha v případě nějakého problému na trati, například prasknuté hadice nebo nějaké závadě na stříkačce jiného sboru. Tento sbor má na starost přibližně pět sborů po proudu a pět proti proudu a v případě potřeby může nahradit kterýkoliv sbor.

Z Dolní Libochové se dále pokračuje po asfaltové a poté po polní cestě dál na sever, kde za pomoci přejezdů hadic přejdeme silnici třetí třídy a pokračujeme po lesní zpevněné cestě až do obce Jemnice, kde se napojíme opět na silnici 2/389 a pokračujeme dál do obce Strážek.

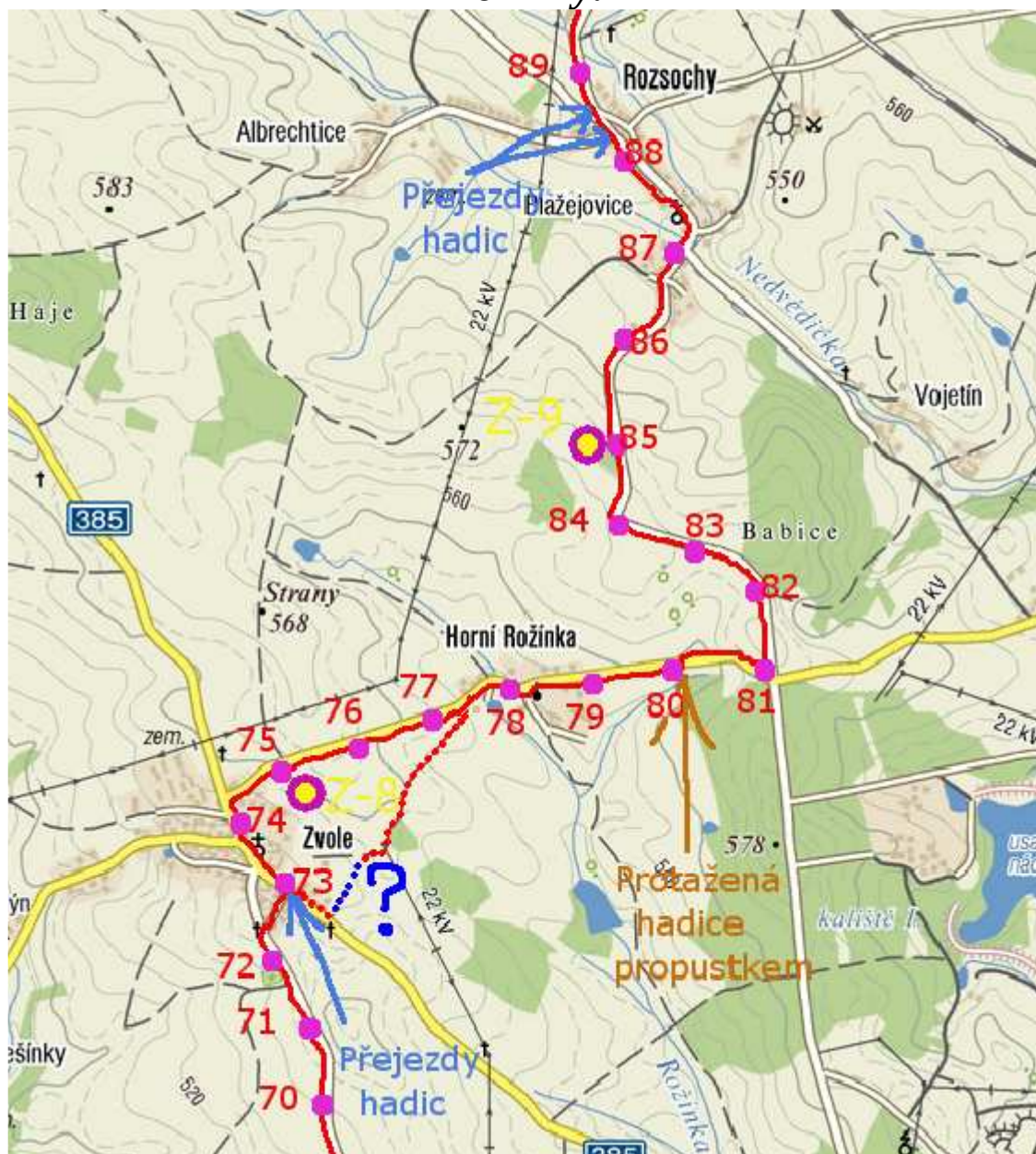


Asi 500m za obcí Jemnice se hadice protáhne propustkem na druhou stranu silnice, abychom zbytečně neblokovali provoz. Na přejezdu silnice třetí třídy a v obci Strážek by jsme minuli dva záložní sbory.

Dále pokračujeme po silnici třetí třídy směr Blažkov ,kde pomocí přejezdů hadic přejedeme silnici třetí třídy Dolní Rožínka-Mirošov.



Z Blažkova pokračujeme dál na sever do obce Zvole,kde je další stanoviště záložního sboru.Silnici 2/385 překonáme opět za pomoci přejezdů hadic a na konci obce odbočíme doprava na silnici 2/388 a dál pokračujeme do Horní Rožínky.



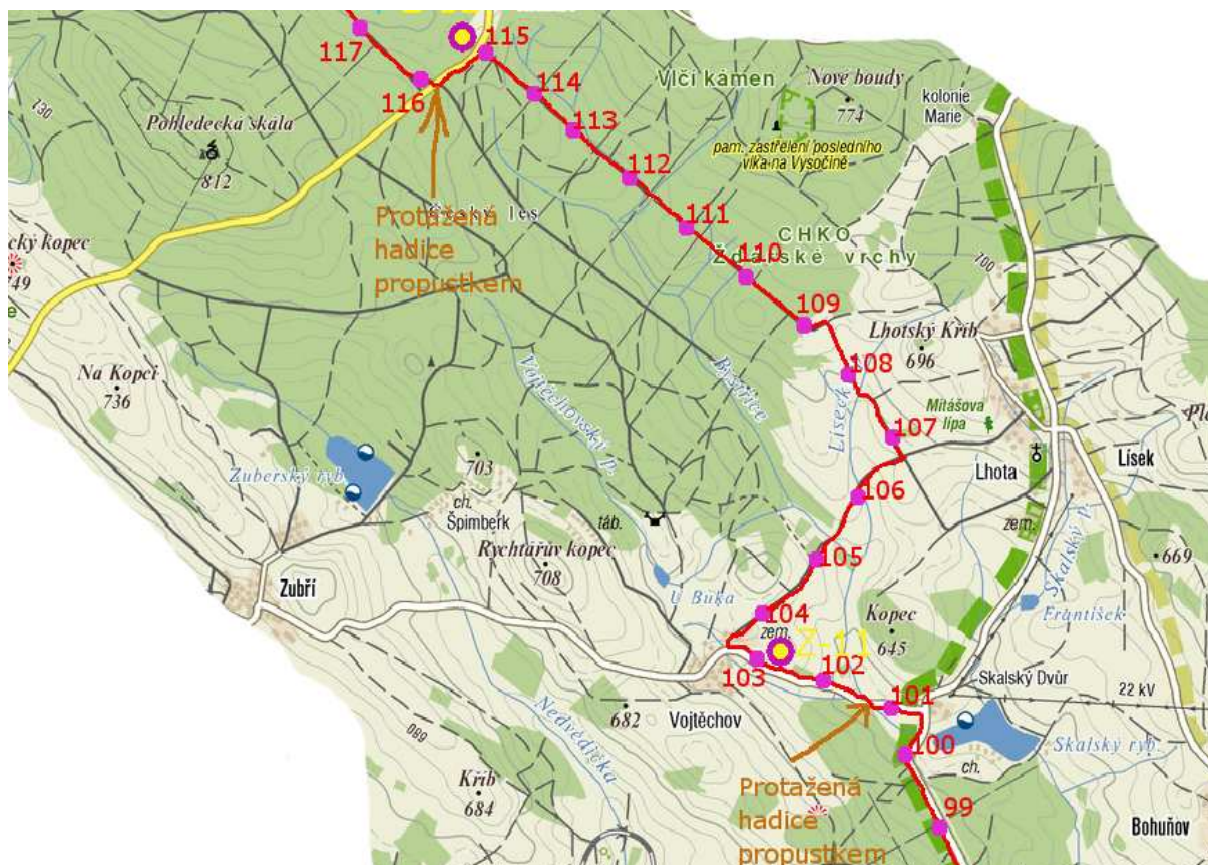
Obci Zvole by podle mě bylo možné obejít po polní cestě z Horní Rožínky viz.mapka,ale chybí asi 300 m,kde nevede cesta a musela by se hadice táhnout po poli(nutná dohoda s majitelem).800m za obcí Horní Rožínka by se hadice protáhla propustkem na druhou stranu silnice a pokračovalo

by se dál na křižovatku, kde by se odbočilo do leva na silnici třetí třídy a jelo by se dále směr Rozsochy. Přibližně uprostřed cesty mezi křižovatkou a obcí by bylo další stanoviště záložního sboru. V Rozsochách by se položily dva přejezdy hadic a to na odbočce směr Albrechtice a Kundratice.



Za obcí by se propustkem protáhla hadice pod železniční tratí a asi o 800 m dál dalším propustkem pod silnicí 1/19. Tam by také byl další záložní sbor. Pokračovalo by se dál po silnici třetí třídy až na Skalský Dvůr, kde by se odbočilo do leva

a asi po 300 metrech by se hadice protáhla pod mostkem místního potoka Bystřice a táhla dál až do obce Vojtěchov, kde je další stanoviště záložního sboru..



Pak by se odbočilo na polní cestu a asi po dvou kilometrech by jsme se napojily na asfaltovou lesní cestu, kterou dojdeme až k silnici 1/360, kde je další stanoviště záložního sboru. Poté by jsme po okraji této silnice táhli hadici asi 300 m a propustkem by jsme jí protáhli na druhou stranu silnice a pokračovali by jsme dále po asfaltové lesní cestě.

Asi po čtyrech kilometrech se dostaneme na silnici 2/354, kde je další záložní sbor. Odbočíme doprava na silnici a asi po 1600m protáhneme hadici pod mostkem místního potoka Fryšávka. Potom asi po 100m v obci Kuklík odbočíme do leva na zpevněnou polní cestu, kde asi po 1500m narazíme na další záložní sbor a silnici 2/353. Zahneme po ní do leva a těsně před obcí Kadov opět protáhneme hadici pod mostkem potoka Fryšávka. V Kadově budeme pokračovat po silnici třetí třídy směrem na Herálec.



Po 4800m mineme dva záložní sbory a na parkovišti pod Devíti skalami odbočíme na asfaltovou lesní cestu a asi po pěti stech metrech odbočíme do leva na polní cestu, kde asi po 1500m se dostaneme do cíle a to na vrch Devět skal, který leží 836 metrů nad mořem.



Jednotlivá čerpadla jsou od sebe vzdálena přibližně 400m to je dvacet hadic B. Tato vzdálenost by nám měla vyjít při průtoku 600 l za minutu na stoupání třiceti výškových metrů od čerpadla k čerpadlu. Takové velké stoupání nikde na trase není. Dále by bylo dobré zatopit hadice buďto z cisteren nebo z vodních zdrojů které budeme po trati mít. Trať je totiž dlouhá přibližně 62 km a budeme na ní potřebovat 3060 kusů hadic B. Na zatopení jedné hadice B je potřeba 88 litrů vody, což znamená, že na zatopení celého vedení je potřeba přibližně 270 kubíků vody což při zatápění vedení jenom prvním čerpadlem a průtoku 600litrů za minutu by trvalo asi sedm a půl hodiny. Na tak dlouhé vzdálenosti je každá ztráta znát a proto je velmi důležité všem ztrátám zamezit(nikde nesmí z vedení unikat voda).

Na tuto trať je potřeba 154 sborů, které budou po trati tlačit vodu (viz. jednotlivá čísla na trati v mapkách) a také 16 záložních sborů a dále i se zálohou potřeba 3400 kusů hadic B. Já osobně jsem si projel celou trasu několikrát osobním autem bez problémů. Celá trať by byla vytyčena a každý sbor by předem věděl své stanoviště, na které by se v určitý čas dostavil. To by už přijel nějaký komisař z agentury Dobrý den, která má na starosti českou Guinesovu knihu rekordů a při uznání rekordu by byla každému zúčastněnému sboru vystavena pamětní plaketa, na které by byly napsány všechny sbory, které se této akce zúčastnily. Vím, že tato akce je k neuvěření a že si spousta z Vás t'uká na hlavu co to je za blázná, ale kdyby nebyli lidé, kteří dělají bláznivé kroky nikdy by nevznikl žádný rekord nebo vynález a možná ještě dneska by jsme žili v jeskyni. Proto pevně věřím, že v každém sboru se najde nějaký ten nadšenec, který by se nebál a pomohl by uskutečnit tuto akci. Vždyť nic horšího se nestane, než že to nedokážeme, ale můžeme si v klidu říct že jsme to aspoň zkusili. Myslím, že by to bylo i pěkné zviditelnění hasičů v očích veřejnosti. Proto Vás prosím o pomoc třeba jen když někdo ze sboru sedne do auta a někde na trase zapůjčí své hadice. Byl jsem pozván na jednání okresního výboru, které se konalo 15. ledna ve Žďáře nad Sázavou a účastnili se ho bratři Zeman, Slámečka, Ryba, Teplý a já. Tam jsem vysvětlil zúčastněným svou vizi této akce. Shodli jsme se na tom, že myšlenka uskutečnit tuto akci je dobrá, ale má spousty problémových míst. popravdě řečeno se jim do toho moc nechtělo a stále nechce, ale bylo mi přislíbeno, že v případě že se nám podaří odstranit tyto problémy, okres nám pomůže a bude celou akci organizovat.

Tyto problémy jsou:

1.K mému údivu mi bylo řečeno,že spoustě sborům není schopná stříkačka vydržet takovou zátěž a „uvaří se“.Proto prosím všechny velitele,aby si zkontrolovali funkčnost přídatného chlazení a než na tuto akci vyrazí,aby si ve svém sboru udělali námětové cvičení a zkusili nechat stříkačku běžet při zátěži aspoň dvě hodiny.Abychom stříkačky co možná nejméně zatěžovali a vyvarovali se jejich poruchám,dostal jsem za úkol zjistit od agentury DOBRÝ DEN,jestli bude rekord uznán,když prvně zatopíme dopravní vedení z cisteren a jiných vodních zdrojů,poté vše odpojíme a pojedeme jenom na první zdroj.Byl jsem ujistěn že i v tomto případě bude rekord uznán.viz příloha níže.

2.Kvůli obavám požadování finančních či jiných náhrad od obecních úřadů v případě nějaké škody způsobené při tomto cvičení(prasklá hadice,poškozená stříkačka,havárie auta atd.)je druhá podmínka ta,že všechny zúčastněné sbory budou mít potvrzení od obecních úřadů,že v případě takové vzniklé škody nebudou požadovat žádnou finanční či jinou náhradu.Já osobně si myslím,že by to byl pro každou obec dobrý test,přesvědčit se v jakém stavu vlastně má svou hasičskou techniku.Pokud praskne hadice,protože je stará,nebo se porouchá stříkačka,protože není v pořádku,vždy je to lepší zjistit při cvičení než u ostrého zásahu.

3. Třetí podmínka je sehnat dostatečný počet sborů, ochotných do této akce jít. Toto já těžko ovlivním a proto Vás žádám o pomoc podílet se na tomto plánu. Dne 31.1.2008 jsem měl jednání s ředitelem HZS kraje Vysočina panem plk.ing. Drahoslavem Rybou, který mi přislíbil, že v případě konání této akce nám zapůjčí hadicový vůz plný hadic a spojařský vůz, který spojí všechny vysílačky na trase. Proto uvítáme pomoc i více stříkaček (čerpadel) od jednoho sboru.

Tento dopis posílám všem velitelům sborů v okrese a prosím vás kdyby jste mi dali vědět jestli nám pomůžete a nebo pokud se rozhodnete, že nám jakkoliv pomůžete prosím vyplňte následující formulář a pošlete mi ho poštou na moji adresu - Jiří Sáblík, Nové Dvory 108 pošta Nížkov 592 12 (mobil 777 867 955) nebo emailem s vyplněnými údaji z formuláře na email sdhnovedvory@seznam.cz . Na tomto e-mailu nebo čísle Vám také rád odpovím na případné dotazy ohledně této akce. V každém případě Vás prosím o zaslání odpovědi, abych věděl jaký je z Vaší strany zájem a v případě, že by nám nějaké sbory chyběly, abych mohl oslovit další blízké sbory z jiných okresů.

Protože se nám nepodařilo k dnešnímu dni i přes skoro 70% účasti sborů našeho okresu sehnat dostatečný počet hadic, tak bychom chtěli poprosit Vás všechny o pomoc. Protože čtete tyto řádky, tak jsme přesvědčeni, že pro Vás slovo HASIČ hodně znamená a proto Vás prosíme, pokud Vás náš plán aspoň trochu zaujal a byli by jste ochotni nám s ním pomoci kontaktujte nás na naši emailovou adresu sdhnovedvory@seznam.cz a nebo na můj mobil 777 867 955 (Jiří Sáblík) či na moji adresu Jiří Sáblík, Nové Dvory 108, 592 12 Nížkov. Akce by se měla uskutečnit příští rok v květnu, pravděpodobně v jeden ze dvou státních svátků (to jsou pátky), popřípadě sobota po nich. Byli by jsme moc rádi, kdyby jste nám pomohli a rádi Vám zajistíme nějaké místo, kde by jste mohli s Vaší technikou přenocovat ve stylu PYROCAR a občerstvení je samozřejmostí. V případě, že by se nám nepodařilo sehnat dostatečný počet hadic, byli by jsme nuceni celou akci zrušit a to si myslíme že by byla veliká škoda.

Mockrát děkuji za čas strávený čtením tohoto dopisu a případnou Vaši pomoc.



S pozdravem

Velitel SDH Nové Dvory

Jiří Sáblík

AGENTURA DOBRÝ DEN PELHŘIMOV



Kraj Vysočina



Projekt Pelhřimov - město rekordů

Mezinárodní festival rekordů a kuriozit - vždy 2. víkend v červnu

Česká databanka rekordů

Muzeum rekordů a kuriozit

Česká kniha rekordů

Agenturní a reklamní činnost

Vystoupení rekordmanů

Obří předměty a miniatury

Firemní akce, výstavy, propagace neobvyklého rázu, firemní turné, městské slavnosti



Agentura Dobrý den s. r. o. , Nábřeží rekordů a kuriozit 811, Pelhřimov 393 01, IČO: 25160508,
DIČ: CZ25160508, tel. / fax. 565 32 31 63, www.dobryden.cz, agentura@dobryden.cz

Jiří Sáblik
velitel SDH Nové Dvory

Věc : pokus o zápis do České knihy rekordů – dálková doprava vody za pomoci hasičské techniky

Vážený pane,
zdravím Vás z Pelhřimova - města rekordů a mám pro Vás tyto informace :

- Vámi navrhovaný pokus o rekord je v případě úspěšné realizace registrovatelný do České databanky rekordů. Podmínkou je samozřejmě překonání dosavadní nejdelší dopravy vody :

VÝPIS Z ČESKÉ DATABANKY REKORDŮ AGENTURY DOBRÝ DEN PELHŘIMOV :

Dálková doprava vody hadicemi pomocí otevřených nádrží.

Hasiči České republiky sdružení pro výchovu, výcvik a vzdělávání dobrovolných hasičů uspořádalo dosud největší součinnostní cvičení dobrovolných hasičů z celé České republiky, v jehož rámci byla pomocí 2567 ks hadic „B“ a 145 hasičských vozů dopravena voda z Máchova jezera bývalým vojenským prostorem Ralsko na vzdálenost 47,2 km v čase 18 hodin a 30 minut. Při rekordním pokusu bylo z Máchova jezera načerpáno 624 000 litrů vody. Cvičení, které proběhlo ve dnech 4. a 5. května 2001, se zúčastnilo 1202 mužů ze 131 sborů dobrovolných hasičů z celé ČR.

Půjde-li o vzdálenost delší než 47,2 km, zaregistruje Agentura Dobrý den Pelhřimov výkon jako český rekord (více zdrojů k zaevidování rekordu není překážkou).

Co se týče Guinnessovy knihy světových rekordů -

Zápisy – ať už do České knihy rekordů či do GWR nejsou spojeny s žádnou odměnou, jedná se o renomé a prestiž rekordmanů. Pokud v některých případech pokusů o rekord figurují finance jako cílová odměna, jedná se o podporu ze strany sponzora akce, kterého zajišťuje pořadatel.

S přáním dobrých dnů

Miroslav Marek
prezident Agentury Dobrý den
Nábřeží rekordů a kuriozit 811
393 01 Pelhřimov
tel. 565323163, 777603303
www.dobryden.cz
agentura@dobryden.cz

IČO 25160508
DIČ CZ - 25160508

Název vašeho sboru—.....
Vozidlo, kterým přijedete--.....
Stříkačka, kterou použijete--.....
Počet hadic B, který s sebou můžete vzít--.....
Počet vysílaček, které můžete zapůjčit--.....
Máte přejezdy hadic--.....
Jiná vaše pomoc--.....
Vaše jméno a kontakt na Vás--.....

***PS. Pokud máte nějaké nápady či připomínky jak tuto akci
vylepšit prosím zašlete mi je také.***